



<b>BESCHLUSSVORLAGE</b>	Vorlage Nr.:	<b>2017/0122</b>
	Verantwortlich:	Dez.6
<b>Sanierung der Bulacher Hochbrücke, Fahrtrichtung Stadtmitte und Einbau lärmarmen Beläge auf der L 605</b>		
<b>Vergabe der Tiefbauarbeiten</b>		

Beratungsfolge dieser Vorlage					
Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Bauausschuss	24.02.2017	10		X	vorberaten
<b>Gemeinderat</b>	<b>14.03.2017</b>	<b>21</b>	<b>X</b>		<b>genehmigt</b>

Beschlussantrag

Der Gemeinderat genehmigt nach Vorberatung im Bauausschuss die Vergabe folgender Arbeiten:

**Sanierung der Bulacher Hochbrücke, Fahrtrichtung Stadtmitte und Einbau lärmarmen Beläge auf der L 605**

an die Firma **b + s bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim**

zum Angebot vom **23. Januar 2017**

abschließend mit **2.573.520 Euro**

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

Finanzielle Auswirkungen (bitte ankreuzen)		nein	X	ja	
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt		Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)	
3.280.000 €				Betrieb/Unterhaltung 119.900 EUR/a Kalkulatorische Kosten 145.800 EUR/a	
Haushaltsmittel stehen in voller Höhe zur Verfügung Kontierungsobjekt: Projekt: 7.663012 und andere Ergänzende Erläuterungen: Kontenart: 78720000					
ISEK-Karlsruhe-2020-relevant		nein	X	ja	Handlungsfeld: Umwelt, Klimaschutz und Stadtgrün
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	X	nein		ja	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	X	nein		ja	abgestimmt mit

## 1.1 Kurzbeschreibung des Bauvorhabens und der Leistungen

Die zu vergebende Bauleistung umfasst drei Teilmaßnahmen

- Sanierung der Bulacher Hochbrücke (L 605) in Fahrtrichtung Stadtmitte
- Fahrbahndeckenerneuerung mit einem lärmarmen Asphaltbelag aus dem Projekt Lärm-schutz an der L 605 Gewerbegebiet Mittelfeld/Bulach
- Verlegung von Leerrohren für die Verkehrssteuerung und Verkehrslageerfassung

Der Fahrbahnbelag der L 605 Fahrtrichtung Stadtmitte ist schadhaft und muss erneuert werden, er weist besonders im Bereich Bulacher Hochbrücke Risse, Aufwölbungen, Ausbruchstellen und Spurrillen auf. Die Verkehrssicherheit ist dadurch beeinträchtigt.

Im Bereich des Brückenbauwerkes kann aufgrund des schadhaften Belags chloridbelastetes Wasser eindringen und die Dauerhaftigkeit des Bauwerkes stark beeinträchtigen. Darüberhinaus entsprechen die vorhandenen Schutzeinrichtungen nicht mehr den gültigen Vorschriften und müssen daher erneuert werden. Auf dem Bauwerk wird die Abdichtung und der Fahrbahnbelag erneuert. Die Brückenkappen erhalten eine neue Kunststoffbeschichtung. Im Zuge der Baumaßnahme werden im Mittelstreifen Leerrohre für die zukünftige Verkehrssteuerung und Verkehrslageerfassung verlegt.

Die neu herzustellenden Asphaltdecken außerhalb der Brückenbauwerke werden großteils als lärmarmen Fahrbahnbelag ausgeführt. Der Umfang der betroffenen Straßenflächen kann dem beigefügten Lageplan entnommen werden.

Im Vorgriff auf die anstehenden Sanierungsarbeiten wurden aus verkehrlichen Gründen im Sommer 2016 bereits die Abfahrtsrampe der L 605 auf die K 9657 Südtangente einschließlich dem Überführungsbauwerk über die Alb saniert.

Die Erneuerung der Brückenentwässerung für die Bulacher Hochbrücke wurde gesondert öffentlich ausgeschrieben.

### Im Einzelnen sind folgende Arbeiten auszuführen:

Erneuerung der Abdichtung und des Fahrbahnbelags	6.000 m <sup>2</sup>
Erneuerung des Schrammbords	900 m
Erneuerung Fahrbahnübergang lärmarm	15 m
Erneuerung der Brückenabläufe	800 m
Erneuerung der Beschichtung der Kappen	1.700 m <sup>2</sup>
Asphalt fräsen	11.400 m <sup>2</sup>
Asphaltbinderschicht herstellen	2.500 t
Asphaltdeckschicht	1.000 t
Erneuerung Schutzplanken	2.800 m

**1.2 Projektvorstellung beim Gemeinderat:****Sanierung der Bulacher Hochbrücke (L 605) Fahrtrichtung Stadtmitte**

Bauausschuss 24. Oktober 2014  
 Hauptausschuss 9. Dezember 2014

**Lärmschutz an der L 605 Gewerbegebiet Mittelfeld/Bulach**

Bauausschuss 26. September 2014,  
 15. Juli 2016, Verzicht auf die Lärmschutzwand  
 Hauptausschuss 7. Oktober 2014,  
 13. November 2016, Verzicht auf die Lärmschutzwand

**1.3 Ausschreibung nach VOB:**

öffentlich   
 beschränkt   
 freihändige Vergabe nach § 3 Ziffer 3

Die Ausschreibungsunterlagen wurden von 15 Firmen angefordert

Submissionsergebnis vom: 23. Januar 2017

<b>1.</b>	<b>b + s bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim</b>	<b>2.573.520 €</b>	<b>100 %</b>
2.	Bieter B	2.589.522 €	101 %
3.	Bieter C	2.660.230 €	103 %
4.	Bieter D	2.715.525 €	106 %
5.	Bieter E	2.831.865 €	110 %
6.	Bieter F	3.052.796 €	118 %

Ein Bieter musste aufgrund fehlender Preisangaben bei einzelnen Positionen von der Wertung ausgeschlossen werden. Das Angebot war ohnehin nicht vergaberelevant.

Die Firma b + s bauwerkserhaltung GmbH hat zusätzlich ein Nebenangebot eingereicht, das wegen fehlender technischer Gleichwertigkeit nicht gewertet werden kann.

Ablauf der Zuschlagsfrist: 13. April 2017

Bauzeit: Mai bis Oktober 2017

#### 1.4 Angebotsbeurteilung mit Vergabevorschlag:

Niedrigste Bieterin ist die Firma b + s bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim. Sie verfügt über die erforderliche Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit sowie Personal und Gerät, um die Arbeiten ordnungs- und termingemäß ausführen zu können. Die Unbedenklichkeitsbescheinigungen liegen vor.

Die Firma b + s bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim, hat das wirtschaftlichste Angebot abgegeben. Das Tiefbauamt schlägt daher vor, hierauf den Zuschlag zu erteilen.

Ein Hinweis über eine Vergabesperre bei der Melde- und Informationsstelle liegt nicht vor.

#### 1.5 Kostenvergleich

Anteil Kostenberechnung	2.550.000 EUR
Wirtschaftlichstes Angebot	<u>2.573.520 EUR</u>
Mehrbetrag	23.520 EUR

#### 1.6 Angaben über die Finanzierung (Haushaltsmittel, Verpflichtungsermächtigungen, Zuschüsse):

Der Aufwand in Höhe von 3.280.000 EUR wird bei folgenden Projekten verbucht:

7.661006 (Gemeindestraßen, Verkehrssignalanlagen)	225.000 EUR
7.663011 (Landesstraßen Lärmschutz)	335.000 EUR
7.663012 (Landesstraßen, Sanierung Bulacher Hochbrücke)	2.720.000 EUR

Die erforderlichen Mittel beziehungsweise die Verpflichtungserklärungen stehen zur Verfügung.

#### Beschluss:

Antrag an den Gemeinderat

Der Gemeinderat genehmigt nach Vorberatung im Bauausschuss die Vergabe folgender Arbeiten:

#### **Sanierung der Bulacher Hochbrücke, Fahrtrichtung Stadtmitte und Einbau lärmarmen Beläge auf der L 605 Vergabe der Tiefbauarbeiten**

an die Firma:	b + s bauwerkserhaltung GmbH
zum Angebot vom:	23. Januar 2017
abschließend mit:	2.573.520 Euro

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.