

TOP 3

Verkehrerschließung

„Untere Hub“

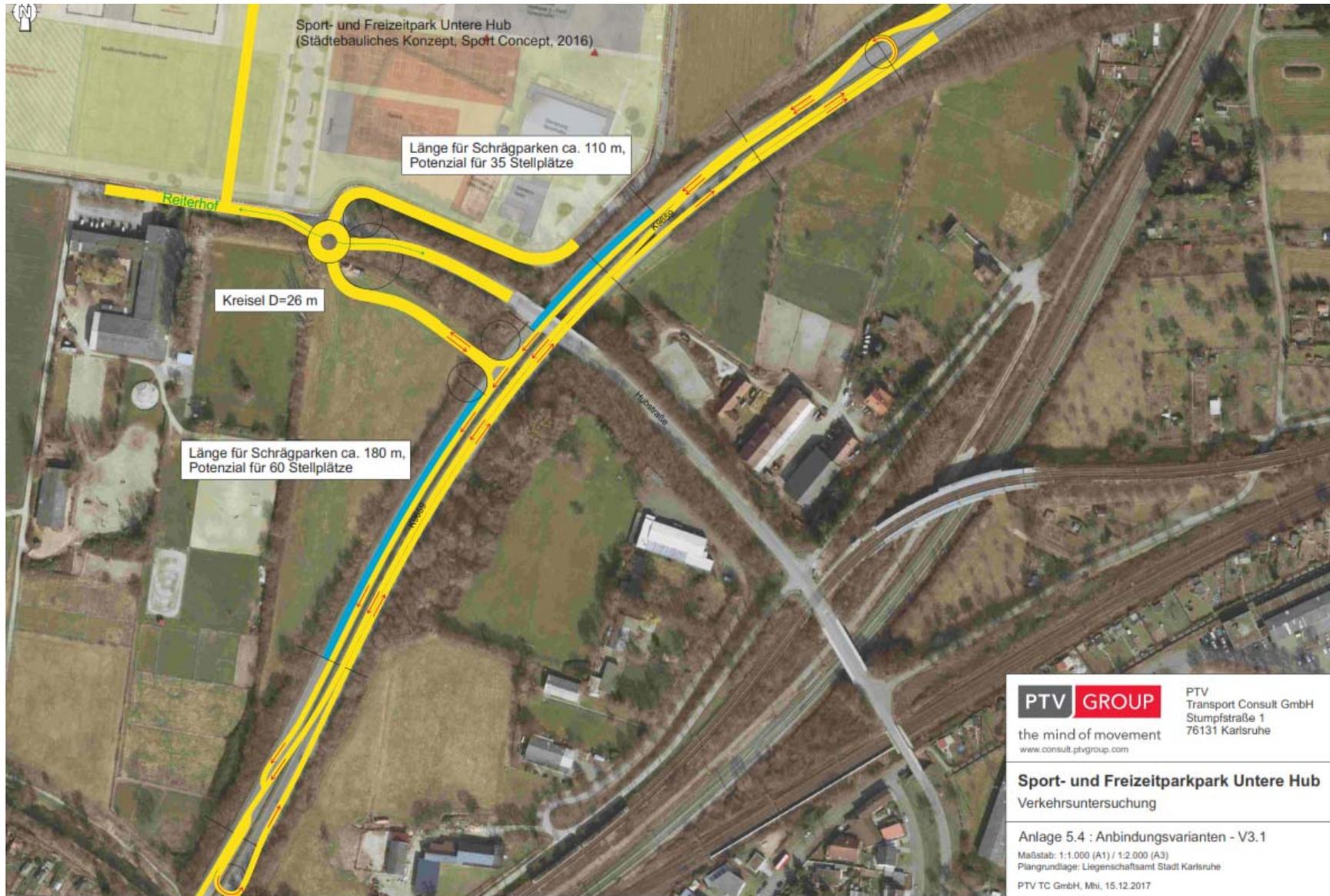
stpla@karlsruhe.de

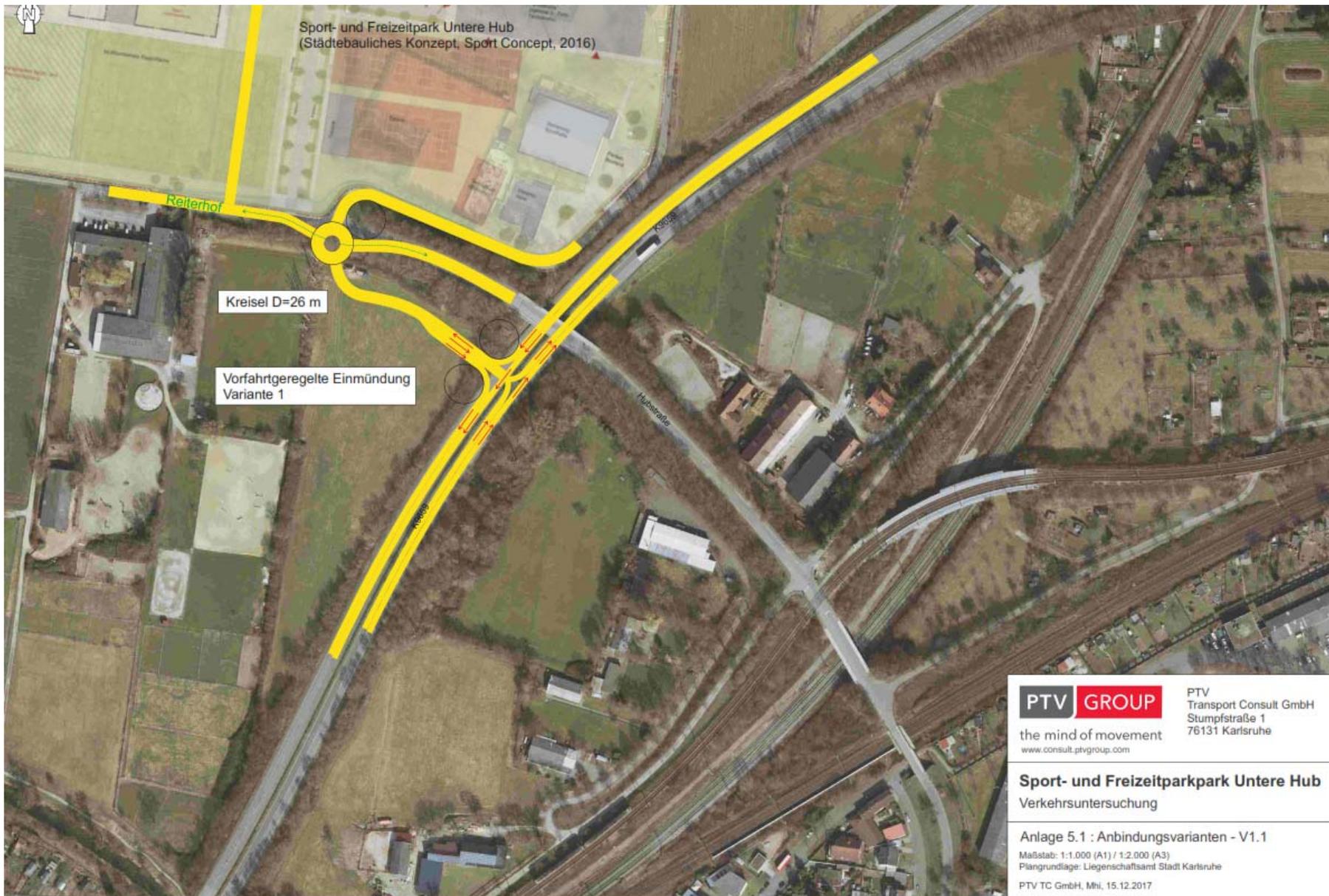
Rückmeldungen aus Bürgerveranstaltung



WIE??







Mögliche Anbindung

Haupterschließung über ehem. B10
-> Attraktive Anbindung ohne lange Wartezeiten



- Bestand
- Änderung
- Sicht (o.k.)

Stadt Karlsruhe Liegenschaftsamt		
Bitte hier Kartenthema eintragen		
Maßstab: 1:500	Gemeindef: Karlsruhe	Datum: 30.04.2012
Bereich:	Stadtbereich: stpa_01f	
<small>Dieser Plan wurde über die "Geobiten-Auswert Karlsruhe" erstellt. Er darf ohne Erlaubnis nicht ververvielt werden. Anfragen- und Rückfrage sind herzlich willkommen.</small>		

Impression Hubstraße

Ziel: Untergeordnete Erschließung über Hubbrücke
-> Attraktivität für Autoverkehr reduzieren und für FU/RAD ausbauen



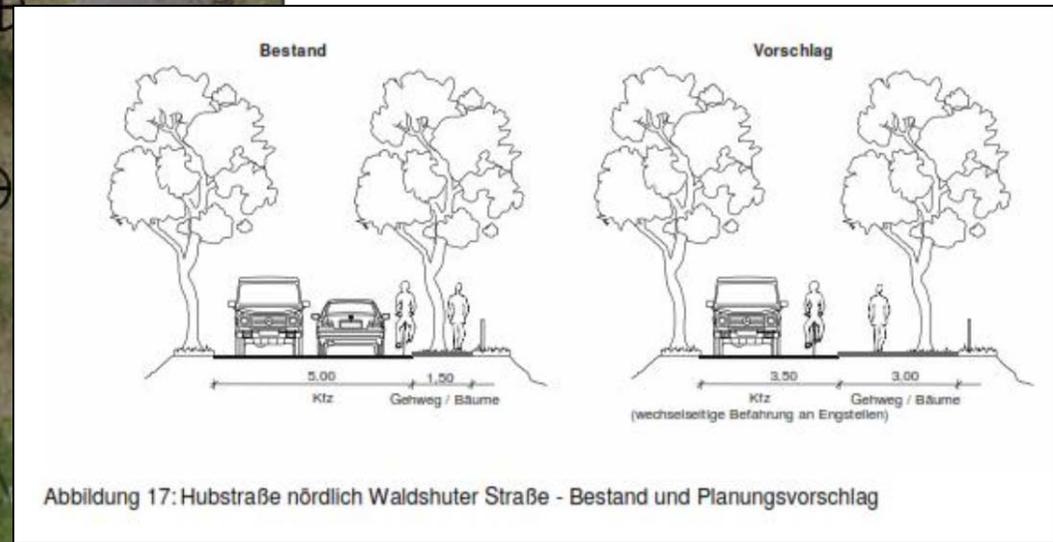
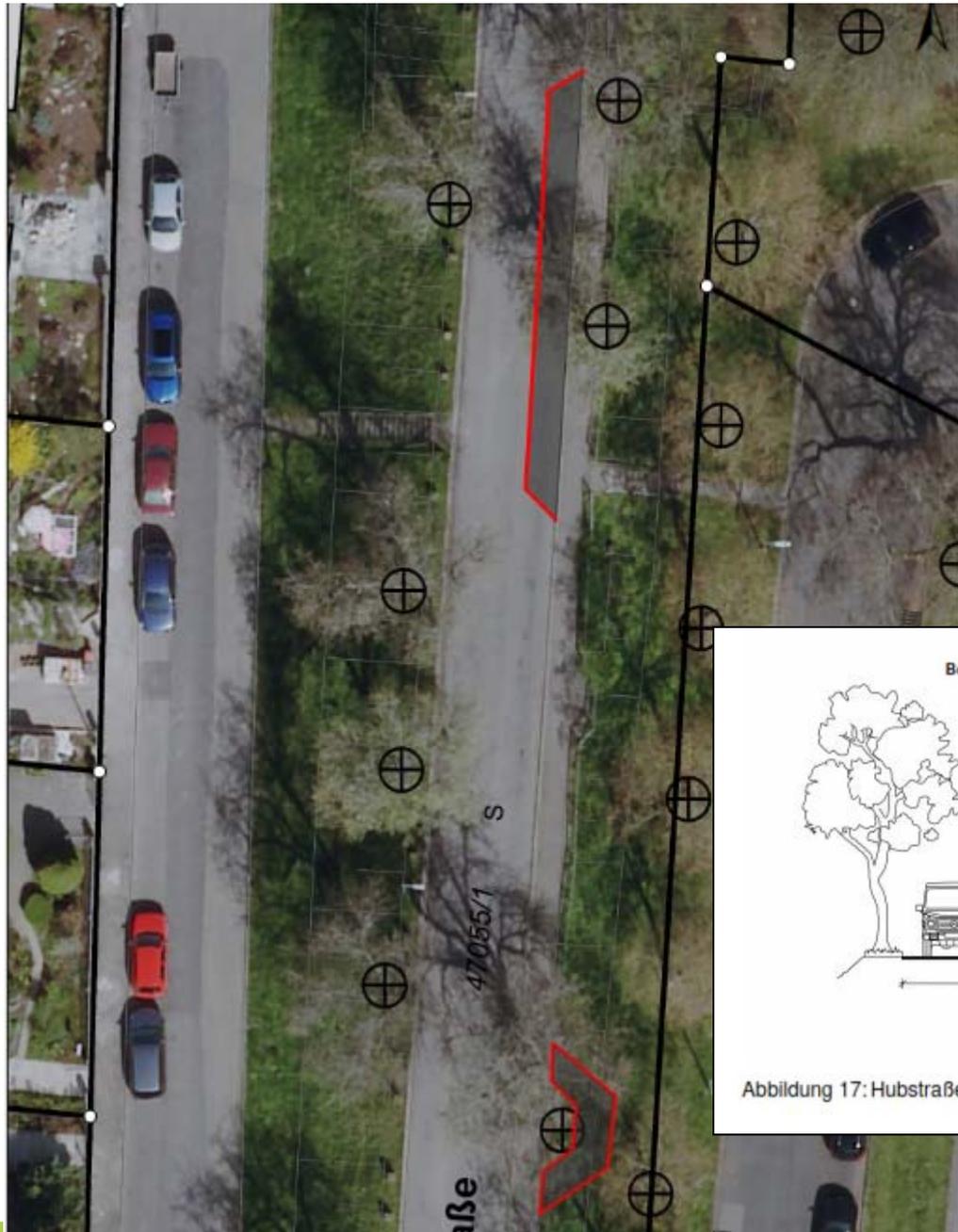


Abbildung 17: Hubstraße nördlich Waldshuter Straße - Bestand und Planungsvorschlag

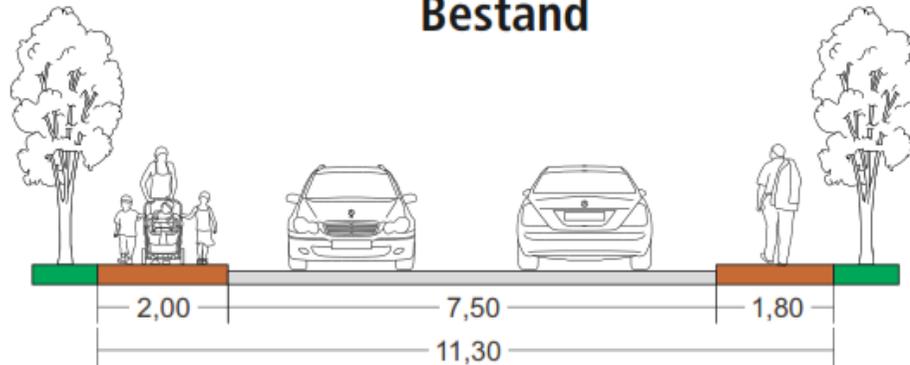
Hubbrücke über die DB KA-PF
Querschnitt Bestand
Querschnitt neu



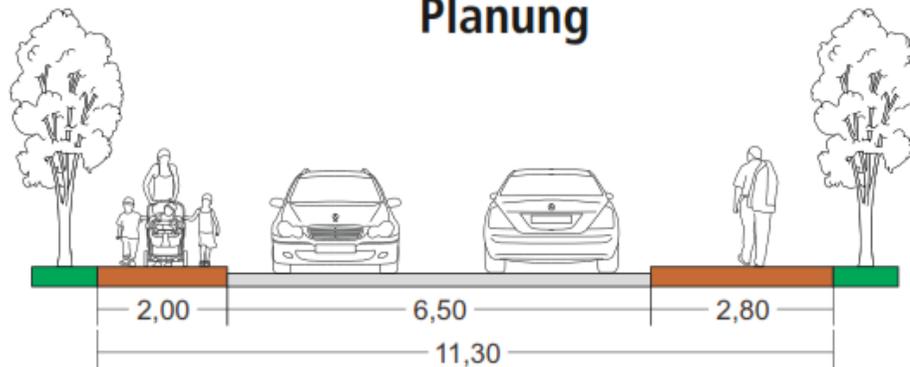
Hubstraße

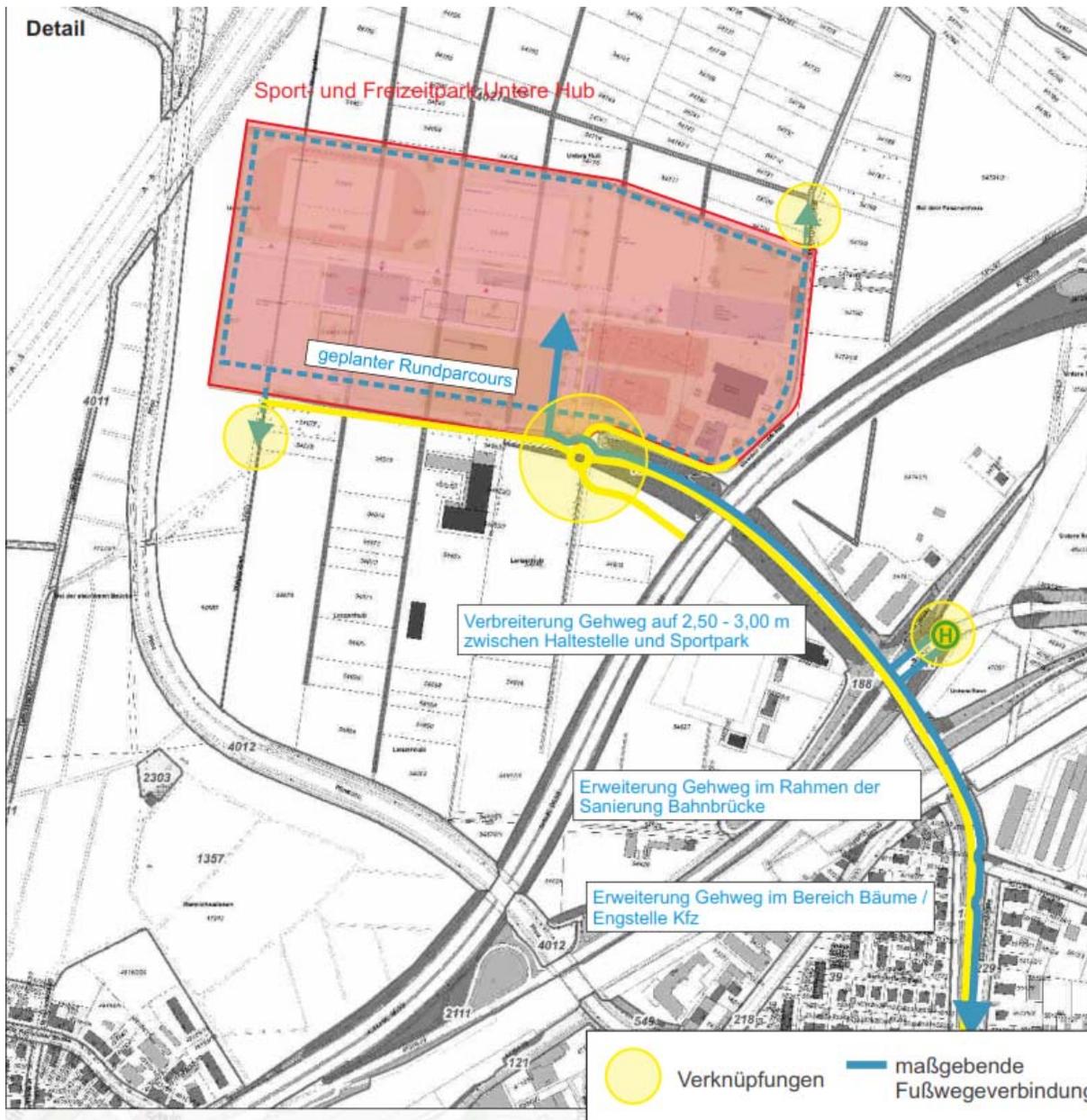
westlich Hubbrücke

Bestand



Planung







Weitere Optionen:



- Variante mit Überlaufparkplätzen auf der Westfahrbahn später möglich, sollte sich Bedarf ergeben
- Sperrung oder weiterer Rückbau der Hubstraße möglich, falls sich Verkehre anderweitig entwickeln
- Direkte Anbindung Durlacher Allee an K9659 optional im Zusammenhang mit Untersuchung Vollanschluss dm-Campus

IMPRESSUM

Leiterin:
Bereich Verkehr:
Bearbeitung:

Prof. Dr.-Ing. Anke Karmann-Woessner
Ulrich Wagner
Stefan Schwartz

Kartengrundlagen, Luftbild:

Stadt Karlsruhe – Liegenschaftsamt

Option:



► Äußeres Erschließungskonzept für den MIV

Verkehrsverteilung – Durchschnittlicher Tag

Kfz/24 h im Querschnitt

