



STELLUNGNAHME zur Anfrage Stadtrat Jürgen Wenzel (FW)	Vorlage Nr.:	2018/0022
	Verantwortlich:	Dez. 6
Radwegekonzept - Berliner Platz/Herren-/Sophienstraße		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	20.03.2018	21	x	

A) Derzeit benutzen Fahrradfahrer den Fußgängerweg am Berliner Platz an der Einzelhandelszeile im nördlichen Bereich. Ein ausgewiesener Radweg ist nicht vorhanden. Laut Medienberichten ist dies eine unfallträchtige Stelle und muss umgehend entschärft werden. Wann ist mit einer Entflechtung des Fußgänger- und Radverkehrs zu rechnen?

Auf Grund der geringen Platzverhältnisse durch das Baufeld der KASIG-Baustelle am Berliner Platz ist der Bereich vor den dortigen Geschäften als reiner Fußweg ausgeschildert. Die entsprechenden Verkehrszeichen sind deutlich aufgestellt. Für den Radverkehr ist eine Umleitungsstrecke über die Englerstraße - Zirkel ausgewiesen. Auch diese Beschilderung ist eindeutig aufgestellt. Eine Entflechtung der Verkehrsarten im dortigen Bereich ist also bereits vorhanden. Da bekannt ist, dass Radfahrende aus Gewohnheit und Bequemlichkeit trotz der aufgestellten Beschilderung den kürzesten Weg wählen, wird der Abschnitt am Berliner Platz regelmäßig durch den Kommunalen Ordnungsdienst überwacht. Nach Auskunft des Polizeipräsidiums Karlsruhe zur Unfalllage ist der dortige Bereich aber nicht unfallauffällig. Im Jahr 2017 wurde ein Unfall mit Beteiligung „Rad“ registriert, im Jahr 2018 bislang keiner. Eine Fortführung der Kontrollen ist vorgesehen

1. Wie wird die zukünftige Radführung am Berliner Platz aussehen?

Nach Fertigstellung der Kombilösung wird der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt.

B) Die Radroute von der Erbprinzenstraße führt aktuell über die Herren-, Amalien-, südliche Waldstraße in die Sophienstraße. Um die südliche Waldstraße verkehrlich zu entflechten liegt der Vorschlag vor, die Fahrradrouten über die Herrenstraße direkt über das Karlstor zur Sophienstraße zu führen. Wie weit ist da die Planung, wann kann mit einer Realisierung gerechnet werden?

Die derzeit abgestimmte Oberflächenplanung nördlich des Karlstors berücksichtigt die Überlegungen zu einer direkten Radführung zwischen Herren- und Sophienstraße. Mit der Realisierung der Umbaumaßnahmen soll nach aktuellem Bauzeitenplan im Frühjahr 2018 begonnen werden.