



<b>ANTRAG</b> SPD-Gemeinderatsfraktion	Vorlage Nr.:	<b>2019/0121</b>
<b>Park-and-bike-Parkhäuser</b>		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
<b>Gemeinderat</b>	<b>26.03.2019</b>	<b>33</b>	<b>x</b>	

Die Verwaltung prüft die Einrichtung von Park-and-bike-Parkhäusern in Verbindung mit ÖPNV-Knoten an zentralen Ein- und Ausfallstraßen zur Reduzierung des innerstädtischen Verkehrs.

#### **Sachverhalt/Begründung:**

Städte wie die elsässische Hauptstadt Straßburg, die niederländische Metropole Amsterdam, das dänische Aarhus oder schwedische Stockholm zeigen, dass ein flächendeckendes Netz an Park-and-bike-Parkhäuser in Verbindung mit ÖPNV-Knoten an zentralen Ein- und Ausfallstraßen maßgeblich zur Reduzierung des innerstädtischen Autoverkehrs beitragen kann. Die Verwaltung entwickelt hierzu ein Konzept und prüft mögliche Standorte im Stadtgebiet (z.B. Durlacher Allee, Linkenheimer Landstraße/B36, Herrenalber Straße/A5). Ebenso nimmt die städtische Verwaltung Kontakt zur Stadt Würth auf, um die Möglichkeiten der Realisierung eines aufeinander abgestimmten Park-and-bike-Konzepts zu erörtern.

unterzeichnet von:  
Parsa Marvi  
Dr. Raphael Fechner  
Michael Zeh