

Karlsruhe-Neureut 29.01.2019

Herrn Ortsvorsteher
Achim Weinbrecht

Rathaus Neureut

76149 Karlsruhe-Neureut

per Mail

Antrag Parkraum - Optimierung

Sehr geehrter Herr Ortsvorsteher Weinbrecht,

die Parksituation hat sich in Teilbereich Neureuts sehr gut eingespielt, allerdings haben sich auch Bereiche herausgestellt bei denen es zu erheblichen Problemen kommt. Z.B. wird der Verkehrsfluss erheblich beeinträchtigt und dadurch auch die Umwelt mit Abgasen verstärkt belastet.

In den nachfolgenden Bereichen schlagen wir gekennzeichnetes „Gehwegparken“ mit nachfolgender Begründung vor:

1. Klammweg - Höhe Bäckerei Neff
2. Am Alten Bahnhof

Begründung:

zu 1. In diesem Bereich sind viele Kurzparker die bei der Bäckerei einkaufen. Der Gehweg hat eine Überbreite und ist problemlos für „Gehwegparken“ geeignet.

zu 2. Von der Ina-Seidel-Straße bis zum Bärenweg sind Bäume mit entsprechenden Baumscheiben vorhanden. Die Kennzeichnung kann in der Breite der Baumscheiben erfolgen, dadurch wird der Gehweg keinesfalls eingeschränkt.

Des Weiteren schlagen wir zur Verbesserung der Park- und Verkehrssituation in den folgenden Bereichen eine Kennzeichnung der Parkflächen vor.

- I. Kirchfeldstr. - Höhe Waldenserkirche
- II. Oberfeldstr. Alternative 1 bzw. 2 - Höhe Maurer

Die konkreten Vorschläge sind auf der angehängten pdf Datei dargestellt.

Sehr schwierige Parksituationen ergeben sich nach dem Gehwegparkverbot vor den Geschäften in der

Kirchhofstraße - Höhe Bäckerei Schongar / Metzgerei Meinzer
Franz-Kafka-Straße – Höhe Apotheke und Volksbank

Wurden hierzu von der Verwaltung Überlegungen zur Verbesserung der Parksituation angestellt?

Außerdem bitten wir um den Sachstand der Planung für den Bereich Bärenweg / Feuerwehrhaus mit der besonderen Situation bei Feuerwehreinsätzen.

Wir bitten unsere Vorschläge - Fragen in der nächsten öffentlichen Ortschaftsrats-Sitzung zu behandeln.

Mit freundlichen Grüßen

FDP OR-Fraktion



Dieter König



Ole Reher



Brigitte Schmidler

Parkraum Optimierung

**für einen besseren Verkehrsfluss,
nicht schneller - flüssiger**

Anlage: Parkraum-Optimierung 280119.pdf