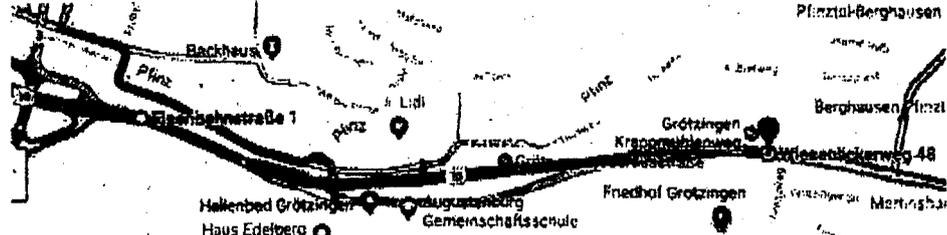


## Kurzuntersuchung Fahrtzeitenvergleich B10/Augustenburgstraße

Datengrundlage: Fahrtzeitprognosen aus Google

Untersuchte Strecke:



Start: vor Entscheidung Augustenburgstraße oder Tunnel B10

Ziel: vor Grenzweg (ca. Höhe Fußgänger-LSA)

Untersuchter Tag: 3.12.2019

15:00 Uhr:

B 10: 4 Minuten

Augustenburgstraße: 5 – 6 Minuten

15:15 Uhr:

B 10: 4 Minuten

Augustenburgstraße: 5 – 7 Minuten

15:30 Uhr:

B 10: 5 Minuten

Augustenburgstraße: 5 – 7 Minuten

15:45 Uhr:

B 10: 6 Minuten

Augustenburgstraße: 5 – 8 Minuten

16:00 Uhr:

B 10: 6 – 8 Minuten

Augustenburgstraße: 6 – 9 Minuten

16:15 Uhr:

B 10: 8 – 10 Minuten

Augustenburgstraße: 7 – 12 Minuten

16:30 Uhr:

B 10: 9 – 12 Minuten

Augustenburgstraße: 7 – 12 Minuten

16:45 Uhr:

B 10: 9 – 16 Minuten

Augustenburgstraße: 9 – 14 Minuten

17:00 Uhr:  
B 10: 10 – 16 Minuten  
Augustenburgstraße: 9 – 16 Minuten

17:15 Uhr:  
B 10: 10 – 18 Minuten  
Augustenburgstraße: 10 – 16 Minuten

17:30 Uhr:  
B 10: 10 – 18 Minuten  
Augustenburgstraße: 10 – 16 Minuten

17:45 Uhr:  
B 10: 10 – 18 Minuten  
Augustenburgstraße: 10 – 16 Minuten

18:00 Uhr:  
B 10: 9 – 16 Minuten  
Augustenburgstraße: 9 – 14 Minuten

18:15 Uhr:  
B 10: 8 – 16 Minuten  
Augustenburgstraße: 9 – 14 Minuten

18:30 Uhr:  
B 10: 7 – 14 Minuten  
Augustenburgstraße: 7 – 12 Minuten

18:45 Uhr:  
B 10: 5 – 12 Minuten  
Augustenburgstraße: 7 – 10 Minuten

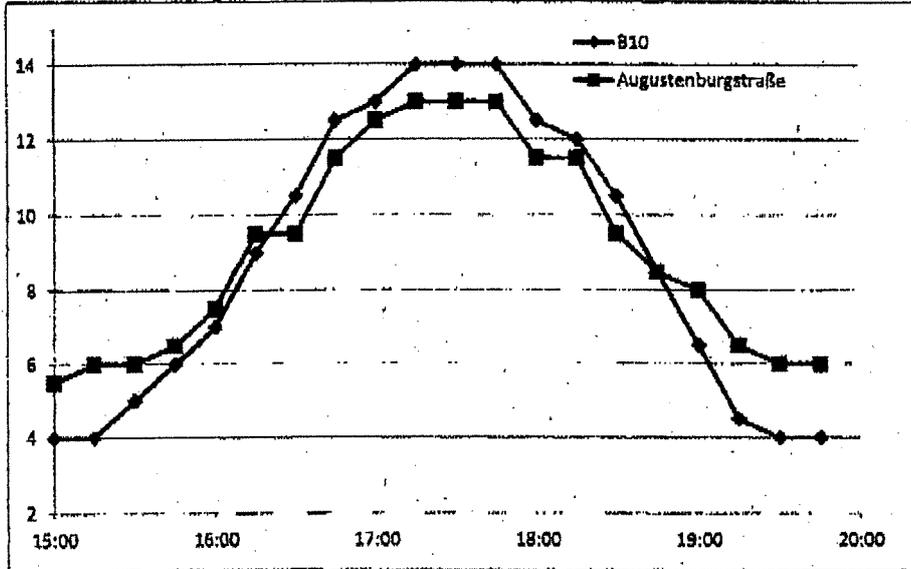
19:00 Uhr:  
B 10: 4 – 9 Minuten  
Augustenburgstraße: 6 – 10 Minuten

19:15 Uhr:  
B 10: 3 – 6 Minuten  
Augustenburgstraße: 5 – 8 Minuten

19:30 Uhr:  
B 10: 4 – 9 Minuten  
Augustenburgstraße:

19:45 Uhr:  
B 10: 4 Minuten  
Augustenburgstraße:

Grafische Darstellung Reisezeitvergleich (Mittelwert des o. angegebenen Zeitbereichs):



Fazit:

Bis etwa gegen 16.30 Uhr ist die Reisezeit über die B10 kürzer als über die Augustenburgstraße. Danach, also mit Beginn der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit, kehrt sich dies um. Eine Anzeige, die mittels Google-Daten auf Plausibilität geprüft werden kann, ist somit kontraproduktiv. Zudem wäre die Reisezeitdifferenz ab Beginn der Verkehrszunahme (gegen 15.30 Uhr) äußerst gering.