



Thema

Antrag der SPD-Ortschaftsratsfraktion zur Linienführung der Buslinien 72 und 73

Vorlage Nr.: **Nr.**
Verantwortlich: **Dez.**

Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Ortschaftsrat	09.03.2021	4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Information (Kurzfassung)

Der Ortschaftsrat Neureut nimmt die Anfrage der SPD-Ortschaftsratsfraktion samt fachlichen Ausführungen der Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH und das Antwortschreiben der Ortsverwaltung zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>			
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden			
Ja <input type="checkbox"/>			
Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:			
<input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)			
<input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates			
<input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.			
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/> geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

Ergänzende Erläuterungen

Antrag der SPD Ortschaftsratsfraktion an die Verwaltung vom 01.02.2021.



Herrn Ortsvorsteher
Achim Weinbrecht
Neureuter Hauptstr. 256
76149 Karlsruhe

Karlsruhe, 01.02.2021

Antrag:

Die Verwaltung wird beauftragt, mit den Karlsruher Verkehrsbetrieben Kontakt aufzunehmen, um zu prüfen, ob eine geänderte Linienführung der Buslinien 72 oder 73 mit Haltestelle am Seniorenzentrum im Blankenlocher Weg ermöglicht werden kann.

Begründung:

Aus der Bevölkerung wurde die Idee an uns herangetragen, dass der Bus der Linien 72 und 73 stadtauswärts von der Donauschwabenstraße kommend nach links Richtung Westen in den Blankenlocher Weg zum Seniorenzentrum abbiegt. Auf Höhe des Seniorenzentrums könnte die Haltestelle im Blankenlocher Weg installiert werden. Danach fährt der Bus eine Schleife um die Freihaltetrasse herum, um wieder in den Blankenlocher Weg Richtung Osten (Kirchfeld-Nord) zu fahren.

Stadteinwärts fährt der Bus zunächst von Kirchfeld-Nord kommend die Haltestelle am Seniorenzentrum an, fährt wieder die Schleife um die Freihaltetrasse herum in Richtung Osten und biegt dann nach rechts Richtung Süden in die Donauschwabenstraße ein.

Dies hätte den Vorteil, dass der REWE-Markt für die Kirchfelder Bürger*innen, die weiter entfernt wohnen, besser erreichbar wäre.

Darüber hinaus hätten Bewohner*innen, Mitarbeitende und Besucher*innen des Seniorenzentrums einen Mehrwert, ebenso die Freie Aktive Schule sowie die Kita „Kirchfeldmäuse“. Außerdem wird die Erreichbarkeit der Straßenbahn - Haltestelle Neureut Kirchfeld für die Bevölkerung im nördlichen Kirchfeld erleichtert.

Irene Moser, Barbara Rohhuber, Harald Denecken

Stellungnahme der VBK vom 18.02.2021:

VBK Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH

V1-AQ

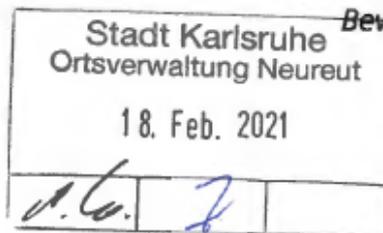
Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe, Germany, T +49 (0) 721 6107-0, F +49 (0) 721 6107-5009

info@vbk.karlsruhe.de, www.vbk.info

Tram 1, 2, 6 und S4, S5, S7, S8, S51, S52 Haltestelle: Tullastraße/Verkehrsbetriebe



Bewegt alle.



VBK GmbH, Postfach 1140, 76001 Karlsruhe

Stadt Karlsruhe
Ortsverwaltung Neureut
Hauptverwaltung
z.Hd. Thomas Jäger
Neureuter Hauptstraße 256-258
76149 Karlsruhe

Philipp Heise,
philipp.heise@vbk.karlsruhe.de

T +49 (0)721 6107 5205
F +49 (0)721 6107 5209

Karlsruhe, 18.02.2021

Antrag der SPD-Fraktion zu den Buslinien 72 und 73

Sehr geehrter Herr Weinbrecht, sehr geehrter Herr Jäger,
sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 03. Februar 2021.

Wir haben den Antrag der SPD-Ortschaftsratsfraktion zu den Buslinien 72 und 73 zwischenzeitlich geprüft und intern sehr intensiv diskutiert.

Die vorgeschlagene Linienführung mit einer zusätzlichen Haltestelle vor dem Seniorenzentrum zwischen den Haltestellen Forlenweg und Blankenlocher Weg würde zu einer zusätzlichen Fahrzeit von ca. zwei bis drei Minuten je Fahrtrichtung führen.

Die Buslinie 72 hat jedoch auf den meisten Fahrten eine sehr knappe Wendezeit, dies auch vor dem Hintergrund, dass die Haltestelle Neureut Friedhof auf Wunsch des Ortschaftsrats seit einigen Jahren regelmäßig angefahren wird.

Die Buslinie 73 wird montags bis freitags wegen der hohen Fahrgastnachfrage überwiegend mit Gelenkbussen bedient. Eine Verlängerung der Fahrzeit würde zum einen die Attraktivität dieser Linie, die die Innenstadt schnell erreicht, deutlich schmälern. Zum anderen sieht die Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH eine Wendefahrt im Bereich des Seniorenzentrums als nicht ganz unproblematisch an.

DAMIT DEUTSCHLAND
VORNE BLEIBT.

Initiative für eine zukunftsfähige Infrastruktur



Firmensitz:
Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe
HRB 107847 Amtsgericht Mannheim

Geschäftsführer:
Dr. Alexander Plschon/Ascan Egerer
Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Oberbürgermeister Dr. Frank Mentrup

Bankverbindung:
Sparkasse Karlsruhe
IBAN: DE26 6605 0101 0010 3399 01
BIC: KARSDE66

Von der Haltestelle Forlenweg beträgt der Fußweg bis zum Seniorenzentrum knapp 200 Meter, von der Haltestelle Blankenlocher Weg und der S-Bahn-Haltestelle Neureut Kirchfeld ca. 300 Meter. Besonders die Haltestellen Forlenweg und Blankenlocher Weg sind fußläufig bequem zu erreichen.

Auch wenn die Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH den Wunsch nachvollziehen kann, werden wir von einer Realisierung, auch vor dem Hintergrund der oben genannten Punkte, absehen und bitten hierfür um Verständnis.

Mit freundlichen Grüßen

VBK - Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH



Dr. Alexander Pischon
Vorsitzender der Geschäftsführung



Ascan Egerer
Techn. Geschäftsführer

Die Ortsverwaltung Neureut hat daraufhin folgenden ergänzenden Vorschlag mit Schreiben vom 22.02.2021 unterbreitet:

**Ihr Antwortschreiben vom 18.02.2021 zum SPD-Antrag Buslinie 72 und 73
Ergänzende Bitte zum Planfeststellungsverfahren Straßenbahn Neureut-Kirchfeld**

Sehr geehrter Herr Dr. Pischon, sehr geehrter Herr Egerer,

vielen Dank für die Prüfung der vorgeschlagenen Linienführung Buslinie 72 und 73 und Ihrem Antwortschreiben, das wir inhaltlich vollumfänglich nachvollziehen können.

Wäre es denkbar, beim anstehenden Planfeststellungsverfahren zur Fortführung der Straßenbahnlinie 3 von Neureut-Heide bis nach Neureut-Kirchfeld, eine Haltestelle auf Höhe Seniorenzentrum einzuplanen. Neben diesem würden ergänzend REWE, FASKA (Freie aktive Schule Karlsruhe e.V.) und die Kita Kirchfeldmäuse optimal angebunden werden.

Eine weitere mögliche Haltestelle könnte dann durchaus von der Einmündung Donauschwaabenstraße Richtung Abraham-Lincoln-Allee verschoben werden.

Wir danken für Ihr Verständnis und Ihre Unterstützung.

Beschluss:

I. Antrag an den Ortschaftsrat oder Ausschuss

1. Der Ortschaftsrat Neureut nimmt Kenntnis vom SPD-Antrag, den fachlichen Ausführungen der VBK und dem Antwortschreiben der OV.

II. Auf die Tagesordnung der Sitzung des OR-Neureut am 09.03.2021

III. Übersendung der Vorlage an die Mitglieder des Ortschaftsrates oder Ausschusses.

IV. z. d. A. (Aktenzeichen)

Ortsvorsteher	
Hauptamt	
Rechnungsamt	
Bauamt	
Sachbearbeitung	Thomas Jäger Telefon: 110 Az: