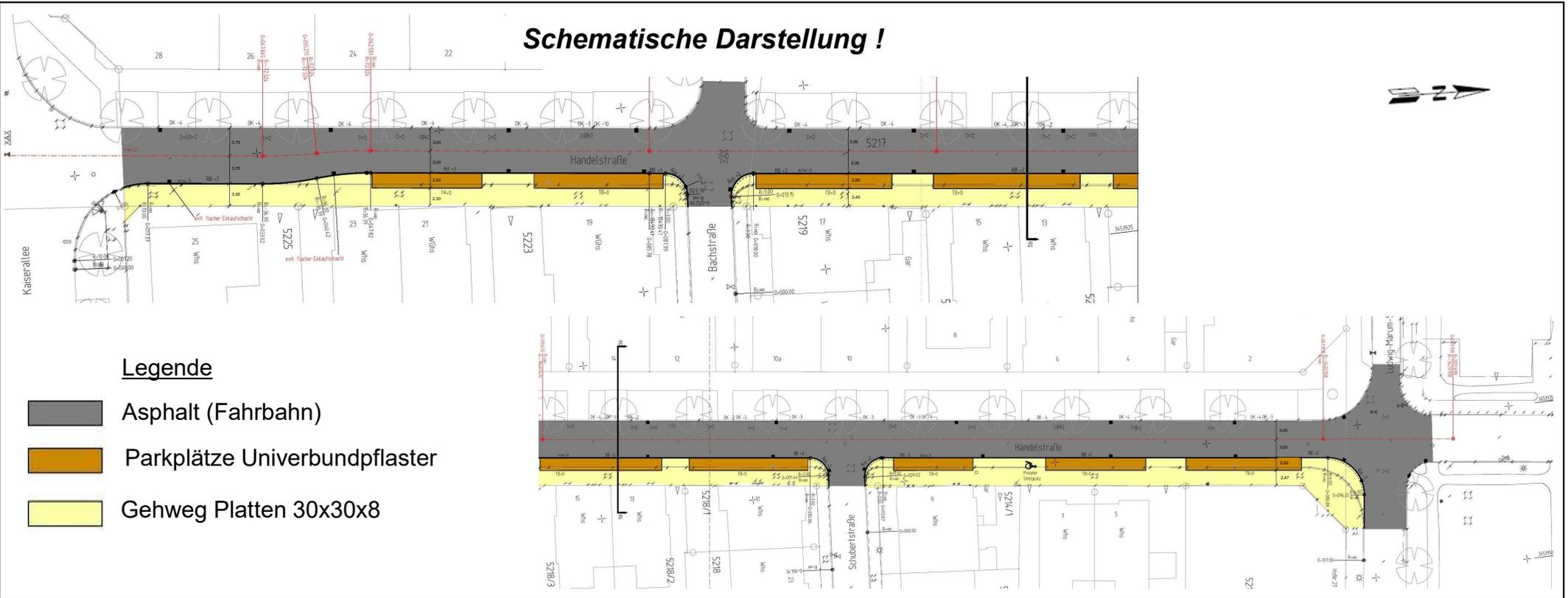
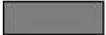
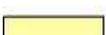


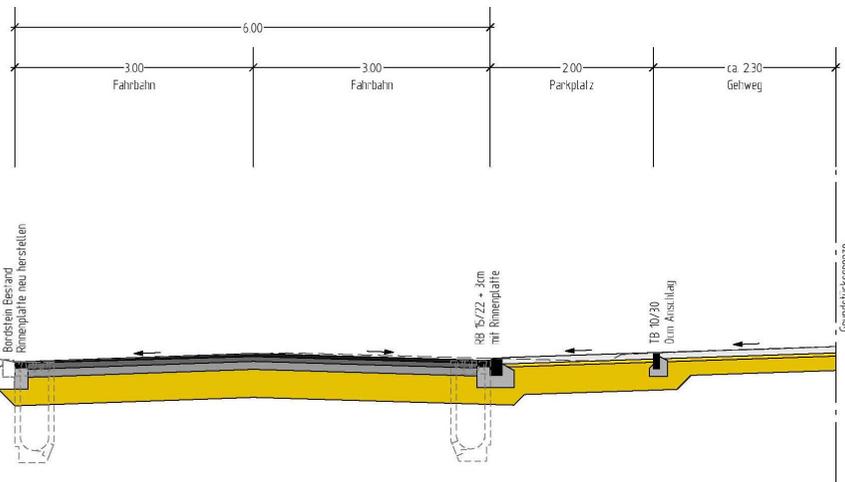
# Schematische Darstellung !



## Legende

-  Asphalt (Fahrbahn)
-  Parkplätze Univerbundpflaster
-  Gehweg Platten 30x30x8

## Regelquerschnitt



- Gehweg**
- 80 cm Betonsteinpflaster 30x30
  - ▼ 80 MPa 40 cm Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch
  - ▼ 45 MPa 180 cm Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
  - 300 cm Gesamtdicke
- Fahrbahn Bk3,2**
- 35 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D S, 25/55-55A
  - 65 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55A
  - ▼ 150 MPa 100 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, B 50/70
  - ▼ 45 MPa 350 cm Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
  - 550 cm Gesamtdicke
- Parkplätze Bk 10**
- 80 cm Betonsteinpflaster Univerbund, anthrazit
  - ▼ 150 MPa 40 cm Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch
  - ▼ 45 MPa 350 cm Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
  - 470 cm Gesamtdicke

**Stadt Karlsruhe**  
- Tiefbauamt -



**Umbau Händelstraße**  
**Zwischen Kaiserallee und**  
**Seldeneckstraße**

## Übersicht

V2 – Bauausführung  
Frau Lochmann-Lessie / Herr Wolf Tel.: 133-6041  
Stand Juli 2021