

Vorlage Nr.: **2021/1519**

Verantwortlich: **Dez. 6**

Dienststelle: **StplA, Bereich V**

IQ-Leitprojekt „Fahrradstadt Karlsruhe“, Radroute 15, Innenstadt – Hagsfeld

Teilstück zwischen Forststraße und Hirtenweg

Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Planungsausschuss	10.03.2022	3	X		

Information (Kurzfassung)

Im Zuge des Projektes Radroute 15 Innenstadt-Hagsfeld-Stutensee wurde die Haid-und-Neu-Straße fahrradfreundlich umgestaltet. Der Abschnitt zwischen Forststraße und Hirtenweg auf der Ostseite wurde bisher nicht angegangen. Dort steht die Sanierung des bestehenden Gehweges an; das Gartenbauamt strebt die Umgestaltung der dortigen Grünflächen an. Daher ist nun auch für diesen Abschnitt ein Umbau vorgesehen.

Dabei soll der bauliche Radweg im Seitenraum durch einen Radfahrstreifen auf der Fahrbahn ersetzt werden. Die Grünflächen werden neu geordnet und frisch bepflanzt.

Der Planungsausschuss nimmt die vorgestellte Planung zu Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: 400.000 € Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten: 7.000 €	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:	
Finanzierung <input checked="" type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.	
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/> positiv <input checked="" type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input checked="" type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Korridortheema: Mobilität
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	abgestimmt mit Stadtwerke Karlsruhe

Ergänzende Erläuterungen

1. Ausgangslage

Die fahrradfreundliche Umgestaltung der Radroute 15 Innenstadt-Hagsfeld-Stutensee ist ein wichtiger Teil in der Optimierung des Karlsruher Radverkehrsnetzes. In den letzten Jahren wurde die Route schrittweise realisiert, sodass bereits ein Großteil der geplanten Maßnahmen umgesetzt werden konnte. Dennoch gibt es Abschnitte, die noch keine hohe Qualität für den Radverkehr aufweisen. Dazu gehört auch der Abschnitt der Haid-und-Neu-Straße zwischen Forststraße und Hirtenweg. Dort wird der Radverkehr zusammen mit dem Fußverkehr im Seitenraum geführt. Abschnittsweise werden die beiden Verkehrsarten durch eine Grünfläche getrennt. Der Radweg weist eine Breite von 2 Metern auf und ist häufig durch Bewuchs eingeengt, ein Sicherheitsabstand zur Fahrbahn fehlt.

Der bestehende, baulich getrennte Geh- und Radweg soll im Jahr 2022 umgebaut werden. Da die Bäume auf dem Grünstreifen abgängig sind, soll auch die Grünfläche umgestaltet werden.

2. Planung

Die Planung sieht vor, dass der Radverkehr zukünftig auf einem 2 Meter breiten Radfahrstreifen auf der Fahrbahn geführt wird. Dies entspricht einer Fortsetzung der Radverkehrsführung südlich der Forststraße, wo bereits ein Radfahrstreifen markiert ist. Angrenzend an die Fahrbahn wird die Grünfläche neu errichtet, die von 1,4 Metern Breite im Bestand auf ca. 1,9 Meter verbreitert werden kann. Die restliche Breite von 2,5 Metern steht dem Fußverkehr zur Verfügung.

Südlich des bereits umgestalteten Knotenpunktes Hirtenweg wird der Radverkehr in den Seitenraum geführt, um Anschluss an die weitere Führung zu bekommen.

Das direkte Linksabbiegen in Richtung Westen wird verbessert, da der Radverkehr nun direkt im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs auf der Fahrbahn fährt.

Im Zuge der Maßnahme wird noch eine kleinere Anpassung nahe des Knotenpunktes Hirtenweg vorgenommen:

Der bestehende Radweg im südlichen Seitenraum des Hirtenwegs wird östlich der Runterführung auf die Fahrbahn entsiegelt.

3. Kosten

Die Kosten für den Umbau werden auf ca. 400.000 € geschätzt.

Die Umsetzung der Maßnahme war bereits im Haushaltsjahr 2020 geplant. Durch den Haltestellenumbau beim Hauptfriedhof durch die Verkehrsbetriebe hat sich die Maßnahme zeitlich verzögert. Im Rahmen der Haushaltsresteübertragung sollen bislang nicht aus dem Haushaltsansatz in Anspruch genommene Mittel von 400.000 Euro nach 2022 übertragen werden.

Diese sind über im TBA bei 7.661005.700.020 budgetiert.

Für die Maßnahme wurde bereits ein Antrag auf Programmaufnahme zur Förderantrag beim Regierungspräsidium Karlsruhe eingereicht

4. Umsetzung

Die Umsetzung der dargestellten Maßnahme ist für den Haushalt 2022/2023 geplant.

5. Abstimmung

Die Planung wurde dem Bürgerverein Rintheim vorgestellt. Die Maßnahme wird begrüßt.

Anhang:

- Lageplan Haid-und-Neu-Straße
- Querschnitt Haid-und-Neu-Straße