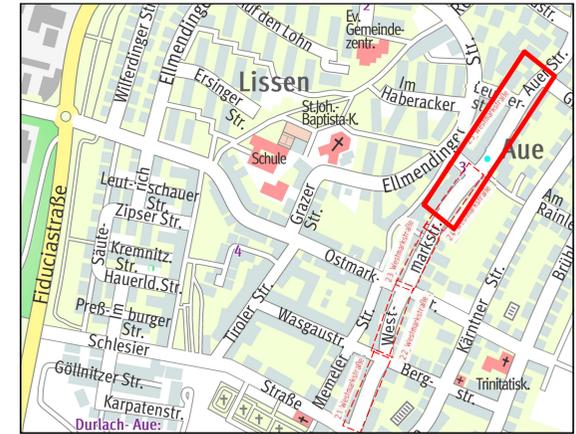
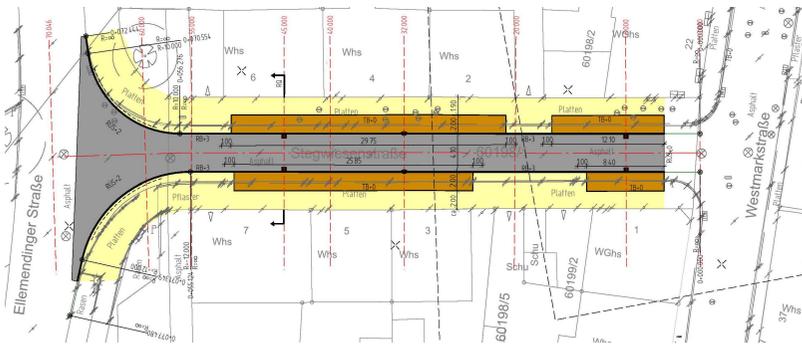


Schematische Darstellung

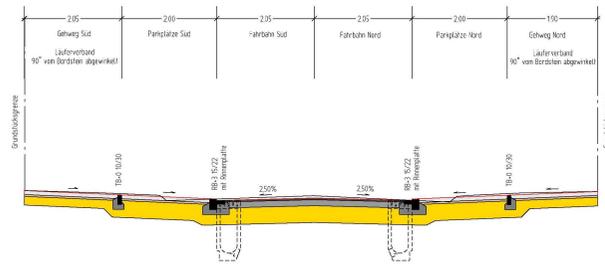
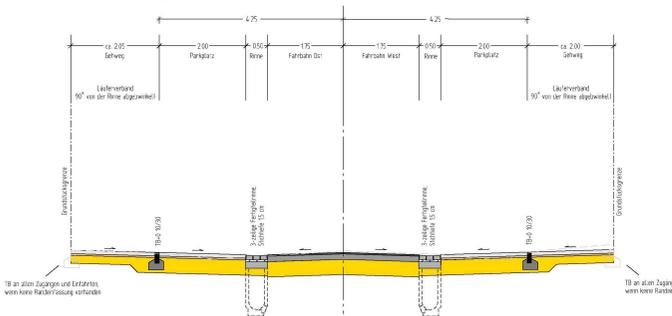


Legende

- Neubau Parkplätze, Vollausbau
- Fahrbahn Asphalt, Vollausbau
- Gehweg, Vollausbau
- Baumscheiben

Regelquerschnitt Westmarkstraße

Regelquerschnitt Stegwiesenstraße



Gehweg in Pflasterbauweise

Parkplätze und Einfahrten in Pflasterbauweise Bk 1,0

Gehweg in Pflasterbauweise

Parkplätze und Einfahrten in Pflasterbauweise Bk 1,0

8 cm Betonsteinpflaster (Rechteckformat) z.B. 16x24cm oder 18x24cm mit Granitvorsatz, grau
 ▼_{min.} 4 cm Belagung
 ▼_{min.} 35 cm Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
 30 cm

8 cm 20x20cm Fugenpflaster mit Splitt gefüllt, anthrazit (Einfahrten wie jeweiliger Gehweg)
 ▼_{min.} 4 cm Belagung
 ▼_{min.} 35 cm Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
 47 cm

8 cm Betonsteinpflaster (Rechteckformat) z.B. 16x24cm oder 18x24cm mit Granitvorsatz, grau
 ▼_{min.} 4 cm Belagung, Brechsand-Splitt-Gemisch
 ▼_{min.} 38 cm Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
 30 cm

8 cm 20x20cm Fugenpflaster mit Splitt gefüllt, anthrazit (Einfahrten wie in Gehweg)
 ▼_{min.} 4 cm Belagung, Brechsand-Splitt-Gemisch
 ▼_{min.} 35 cm Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
 47 cm

Fahrbahn Bk 1,8

3,5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D S, Prib 25/55-55A
 ▼_{min.} 12,5 cm Asphalttragschicht AC 32 T N B 50/70
 ▼_{min.} 35 cm Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
 51 cm

Fahrbahn Bk 1,8

3,5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D S, Prib 25/55-55A
 ▼_{min.} 12,5 cm Asphalttragschicht AC 32 T N B 50/70
 ▼_{min.} 35 cm Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
 51 cm

Stadt Karlsruhe - Tiefbauamt -

Umgestaltung Stegwiesenstraße und Westmarkstraße bis Leußerstraße

Anlage zur Ausschussvorlage

Übersicht

V2 – Bauausführung
 Frau Lochmann-Lessle Tel.: 133-6050
 Stand Februar 2022