

Vorlage Nr.: **2022/0151**

Verantwortlich: **Dez. 6**

Dienststelle: **TBA**

**Sanierungsgebiet ASP, Durlach-Aue
Umgestaltung der Stegwiesenstraße sowie der Westmarkstraße zwischen Leußler- und Stegwiesenstraße
Vergabe von Tiefbauarbeiten**

Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Bauausschuss	10.03.2022	3	x		

Beschlussantrag

Der Bauausschuss genehmigt die Vergabe folgender Arbeiten:

**Sanierungsgebiet ASP, Durlach-Aue
Umgestaltung der Stegwiesenstraße sowie der Westmarkstraße zwischen Leußler- und Stegwiesenstraße
Vergabe von Tiefbauarbeiten**

an die Firma: Harsch Bau GmbH & Co. KG, Bretten
zum Angebot von: 31. Januar 2022
abschließend mit: 561.603 Euro

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens und der Leistungen

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>				
<input checked="" type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: 790.000 Euro Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten: 38.000 Euro		Gesamteinzahlung: 465.000 Jährlicher Ertrag: 14.600			
Finanzierung <input checked="" type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates		Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.			
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/>	negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/>	erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:			
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	durchgeführt am 8. Mai 2019			
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	abgestimmt mit Stadtwerke Karlsruhe GmbH			

Die oben genannte Baumaßnahme ist Teil des Sanierungsgebietes ASP Durlach-Aue und schließt unmittelbar an den bereits 2021 vorangegangenen und fertiggestellten Bauabschnitt in der Westmarkstraße an. Auch für diese Maßnahme ist daher, aufgrund des schlechten Fahrbahnzustandes, eine komplette Sanierung des Fahrbahnaufbaus in Kombination mit einer Neuaufteilung des Straßenquerschnittes vorgesehen.

Aufgrund des hohen Parkdrucks wurde bisher in beiden Straßen das Gehwegparken mittels entsprechender Ankeilungen ermöglicht. Durch eine Reduzierung des Fahrbahnquerschnitts auf 4,10 Meter in der Stegwiesenstraße und 4,50 Meter in der Westmarkstraße können die entsprechenden Parkplätze in Pflasterbauweise an beiden Fahrbahnrändern realisiert werden. Die beidseitigen Gehwege erhalten in beiden Straßen eine Breite von 2,00 Meter beziehungsweise in der Stegwiesenstraße abschnittsweise eine Breite von 1,90 Meter.

Das Projekt wurde 2020 sowohl im Sanierungsbeirat sowie im Bauausschuss und im Hauptausschuss vorgestellt und erhielt dort die Zustimmung.

Im Zuge der Maßnahme werden ebenfalls umfangreiche Arbeiten der Stadtwerke Karlsruhe Netzservice GmbH zur Erneuerung der Versorgungsleitungen Gas und Wasser umgesetzt. Die begleitenden Beleuchtungseinrichtungen werden ebenfalls erneuert. Die Arbeiten der Leitungsträger werden von diesen selbst beauftragt und sind nicht Bestandteil dieser Vergabe.

Projektvorstellung

Bauausschuss	17. Juni 2020
Hauptausschuss	23. Juni 2020

Ausschreibung nach VOB

Art der Ausschreibung	öffentlich
Ende Zuschlagsfrist	25. März 2022
Anzahl interessierter Firmen	11
Anzahl eingereichter Angebote	4

Rangfolge der wertbaren Angebote:

	Firmen	Endpreis (Brutto)	Prozent
1.	Fa. Harsch Bau GmbH & Co. KG, Bretten davon Anteil Stadt	1.089.397 Euro 561.603 Euro	100 %
2.	Bieter B	1.093.134 Euro	101 %
3.	Bieter C	1.206.941 Euro	111 %
4.	Bieter D	1.291.953 Euro	119 %

Bauzeit: April bis Dezember 2022

Angebotsbeurteilung und Wertung der Angebote:

Günstigste Bieterin ist die Firma Harsch Bau GmbH & Co. KG, Bretten. Sie verfügt über die erforderliche Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit sowie Personal und Gerätschaft, um die Arbeiten ordnungs- und termingemäß ausführen zu können. Die Unbedenklichkeitsbescheinigungen liegen vor.

Die Firma Harsch Bau GmbH & Co. KG, Bretten, hat das wirtschaftlichste Angebot abgegeben. Das Tiefbauamt schlägt daher vor, hierauf den Zuschlag zu erteilen. Ein Hinweis über eine Vergabesperre bei der Melde- und Informationsstelle liegt nicht vor.

Kostenvergleich

Kostenberechnung	602.000 Euro
Angebot Firma Harsch Bau GmbH & Co. KG, Bretten	561.603 Euro
Minderkosten	40.397 Euro

Finanzierung:

Die erforderlichen Mittel stehen bei Projekt 7.661220 -Sanierungsgebiet Durlach-Aue- zur Verfügung.

Das Projekt wird als Sanierungsmaßnahme vom Land mit etwa 465.000 Euro gefördert (3.100 m² x 250 Euro x 60 %).