

# Stellungnahme zum Antrag

SPD-Ortschaftsratsfraktion

Vorlage Nr.: **2022/0182**

Verantwortlich: **Dez. 1**

Dienststelle: **AVG**

## Zusätzlicher Halt von S4-Eilzügen am Grötzingen Bahnhof

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Grötzingen	23.02.2022	2	x	

Die Vorgabe der Fahrpläne liegt bei landesfinanzierten Verkehren, wie den S4-Eilzügen, bei der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW). Daher wurde die NVBW mit in die Stellungnahme einbezogen. Der Fahrplan der S4 für das Jahr 2022 stellt einen Zwischenzustand dar. Zum einen gab es Änderungen durch die Fertigstellung des Stadtbahntunnels in der Karlsruhe Innenstadt. Zum anderen wird im Dezember 2022 das Netz 7b in Betrieb genommen werden. Dies hat zur Folge, dass die schnellen Verkehre (die heutigen Eilzüge) zukünftig nicht mehr von der AVG gefahren werden, sondern von der DB Regio. Diese schnellen Verbindungen werden dann über die DB Strecke direkt zum Karlsruher Hauptbahnhof geführt. Ein Halt in Grötzingen ist auch in diesem Fahrplan nicht vorgesehen, da ansonsten nicht alle Fernverkehrsverbindungen im Knoten Karlsruhe erreicht werden können. Grötzingen selbst behält aber mit dem 10-Minuten-Takt der Linie S5 und den zusätzlichen Verbindungen der Linie S4 weiterhin ein weit über dem Landesstandard liegendes Angebot.

Zur Thematik Barrierefreiheit in KA-Durlach: In Karlsruhe-Durlach wird der Beschluss für das Planfeststellungsverfahren zum barrierefreien Ausbau der Station dieses Jahr erwartet. Der barrierefreie Ausbau könnte dann, nach heutigem Stand ab 2024 erfolgen, was allerdings noch abschließend abgestimmt werden muss.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen   Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>			

Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden

Ja

Nein  Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:

Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)

Umschichtungen innerhalb des Dezernates

Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.

CO <sub>2</sub> -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	