

# Stellungnahme zum Antrag

AfD-Gemeinderatsfraktion

Vorlage Nr.: **2022/0163**

Verantwortlich: **Dez. 1**

Dienststelle: **VBK**

## Feinstaubmessungen in den Haltestellen der U-Strab

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	29.03.2022	13	x	

### Kurzfassung

Die Verhältnisse im Untergrund der U-Strab können nicht anhand des Feinstaub-Grenzwertes der 39. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes für Außenluft bewertet werden. Für Feinstaub PM10 beträgt der Tagesmittelwert hiernach  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bei 35 zulässigen Überschreitungen im Kalenderjahr. Die Feinstaub-Grenzwerte für PM10 betragen für das Kalenderjahr  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  und für PM2,5 im Kalenderjahr  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Zu Fragen der Feinstaubbelastung an unterirdischen Haltestellen der U-Stadtbahn Stuttgart nahm das Land Baden-Württemberg 2020 umfangreich im Landtag Stellung (Landtagsdrucksachen 16/3056,16/4200,16/4817,16/6113,16/7367).

Straßenbahnfahrzeuge bremsen im Wesentlichen elektrisch mit den Antriebsmotoren (Rekuperation). Ein Bremsabrieb ergibt sich dabei kaum. Durch den Neubau der U-Strab in Karlsruhe können im Untergrund keine betriebsbedingten Altstaubablagerungen vorhanden sein. Aufgrund der kurzen Verweilzeiten von Fahrgästen in den unterirdischen Haltestellen werden dort grundsätzlich keine relevanten Expositionen und gesundheitlichen Wirkungen durch Feinstäube erwartet.

Von einem Feinstaub-Monitoring in der U-Strab-Haltestelle Marktplatz kann daher aus den genannten Gründen abgesehen werden.

Die Verwaltung empfiehlt, den Antrag abzulehnen.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:	
<b>Finanzierung</b> <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	<b>Gegenfinanzierung durch</b> <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates		Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.
CO <sub>2</sub> -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridorthema:
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit