

Vorlage Nr.: **2021/1517**

Verantwortlich: **Dez. 6**

Dienststelle: StplA, Bereich V

NaturRADtour, Querungshilfe Elfmorgenbruchstraße

Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Planungsausschuss	02.06.2022	2	X		

Information (Kurzfassung)

Über den Knotenpunkt Elfmorgenbruchstraße/Kleingärtnerweg verläuft die NaturRADtour. Sie ist Bestandteil des Radverkehrsnebbennetzes und eine wichtige Rad- und Fußverbindung zwischen Rintheim und Durlach. Trotz der dort bestehenden Querungsinsel über die Elfmorgenbruchstraße kommt es öfter zu Konfliktsituationen zwischen den Verkehrsteilnehmenden. Um die Situation zu verbessern, wird der Knotenpunktbereich angepasst. So kann der Fuß- und Radverkehr zukünftig sicher und geordnet queren.

Der Planungsausschuss nimmt die vorgestellte Planung zu Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: 250.000 € Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten: 10.000 €	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input checked="" type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung durch das TBA ist im Erläuterungsteil dargestellt.
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/>	geringfügig <input checked="" type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	Korridorhema: Mobilität durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

Ergänzende Erläuterungen

1. Ausgangslage

Die Radverkehrsverbindung zwischen Rintheim und Durlach ist Bestandteil der NaturRADtour und Bestandteil des Radverkehrsnebennetzes. Sie verläuft durch die Kleingärten über den Kleingärtnerweg. Im Bereich der Einmündung auf die Elfmorgenbruchstraße muss der Radverkehr diese queren, um weiter in Richtung Osten durch den Wald fahren zu können. Aktuell kann über eine 2,5 m breite Mittelinsel im nördlichen Knotenpunktsbereich gequert werden. Da dies leicht umwegig ist und es westlich der Insel keinen gesicherten Aufstellbereich gibt, wird oft auch direkt im Knotenpunktsbereich ungesichert gequert. Aufgrund der hohen Kfz-Belastung in den Spitzenstunden auf der Elfmorgenbruchstraße und des langen Querungsweges kommt es oft zu Konflikten zwischen den Verkehrsteilnehmenden. In der Vergangenheit gab es dazu schon mehrfach Bürgerbeschwerden.

2. Planung

Um zukünftig eine sichere Querung für den Fuß- und Radverkehr zu ermöglichen, soll der Knotenpunkt umgestaltet werden. Dazu sind folgende Änderungen geplant:
Die bestehende Mittelinsel wird auf 4,0 m Breite und 2,7 m Aufstelltiefe vergrößert. Westlich der Insel wird ein neuer Weg als Zuführung mit Aufstellbereich gebaut, damit der Fuß- und Radverkehr die Insel sicher erreichen kann. Östlich der Elfmorgenbruchstraße wird der Seitenraum deutlich verbreitert. So kann ein regelkonformer Geh- und Radweg zur Querungsinsel mit 2,5 m Breite sowie ein Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn mit 1,75 m Breite geschaffen werden. Um Radfahrenden zukünftig auch ein sicheres direktes Queren des Knotenpunktes zu ermöglichen, wird eine Aufleitung zum Knotenpunkt eingerichtet. Diese ist so versetzt, dass ausreichend Sicht zwischen den Verkehrsteilnehmern gegeben ist.

3. Kosten

Die Kosten für die Maßnahme werden auf ca. 250.000 € geschätzt.
Diese sind der im Tiefbauamt bei 7.661005 abgebildet. (Plankostenart 78720000).
Die Maßnahme wird durch das Klimaschutzkonzept finanziert.

4. Umsetzung

Die Umsetzung der Maßnahme ist für das Jahr 2023 vorgesehen.

5. Abstimmung

Aufgrund der angrenzenden Waldfläche wurde die Maßnahme mit Forst, UA und GBA abgestimmt.
Der Bürgerverein Rintheim wurde über die Maßnahme informiert und begrüßt diese.

Anhang: Querung Elfmorgenbruchstraße

Beschluss:

I. Antrag an den Planungsausschuss

Der Planungsausschuss nimmt die vorgestellte Planung zu Kenntnis