



Optimierung des Tram Liniennetzes in Durlach

FDP-OR-Fraktion
eingegangen am: 06.04.2022

Vorlage Nr.: **2022/0504**
Verantwortlich: **Dez. 1**
Dienststelle: **VBK**

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	18.05.2022	9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Mit Eröffnung des Stadtbahn-Tunnels unter der Kaiserstraße zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 wurde die Linienführung der Tram-Linien in Karlsruhe neu geordnet.

Der Neuordnung gingen umfangreiche theoretische wissenschaftliche Untersuchungen voraus.

Entgegen der Planung, die den Bürgern in den Bürgerentscheiden zur „Kombilösung“ vorgelegt wurden, erhielt die Durlacher Kernstadt leider nicht die versprochene Taktverdichtung durch eine zweite Tram-Linie zum Karlsruher Hauptbahnhof, sondern die im neuen Liniennetz neu geschaffene Tram 5 wird in den BO-Strab Bereich des Bahnhofes Durlach geführt und endet dort.

Dies hat bereits kurz nach Bekanntwerden dieser Linien-Planung zu Kritik aus der Durlacher Bürgerschaft und im Ortschaftsrat geführt.

Die Verkehrsplaner begründeten diese Linienführung mit der Schaffung von Umsteigeverbindungen von den S-Bahnen aus Richtung Bruchsal (S3, S31, S32) in die Karlsruher Innenstadt.

Dieser Bedarf wird nach wie vor angezweifelt, vielmehr scheint diese Planung rein budgetär begründet und eine Änderung der Linienführung der Tram 5 zur Endhaltestelle Turmberg erscheint wesentlich sinnvoller.

Wir stellen hierzu folgende Fragen zur Auslastung der Tram Linien 5 und 1 in Durlach:

- Wie viele Fahrgäste nutzen täglich die Umsteigeverbindung von / nach der S-Bahn aus/nach Richtung Bruchsal in die Tram 5 zur/von der Innenstadt?
- Wieviel Fahrgäste fahren mit der Tram 5 aus Richtung Tullastraße in den Bahnhof Durlach und steigen dort aus (keine Weiterfahrt mit der S-Bahn)?
- Wie viele Fahrgäste fahren mit der Tram 1 aus Richtung Tullastraße in Richtung Durlach Turmberg in die Durlacher Kernstadt und in die Gegenrichtung?

Gezeichnet:

Dr. Stefan Noé

Dipl.-Ing. Günther Malisius