



740 m Gleis Bahnhof Karlsruhe - Durlach

DB Netz AG | Karlsruhe-Durlach | 18.05.2022

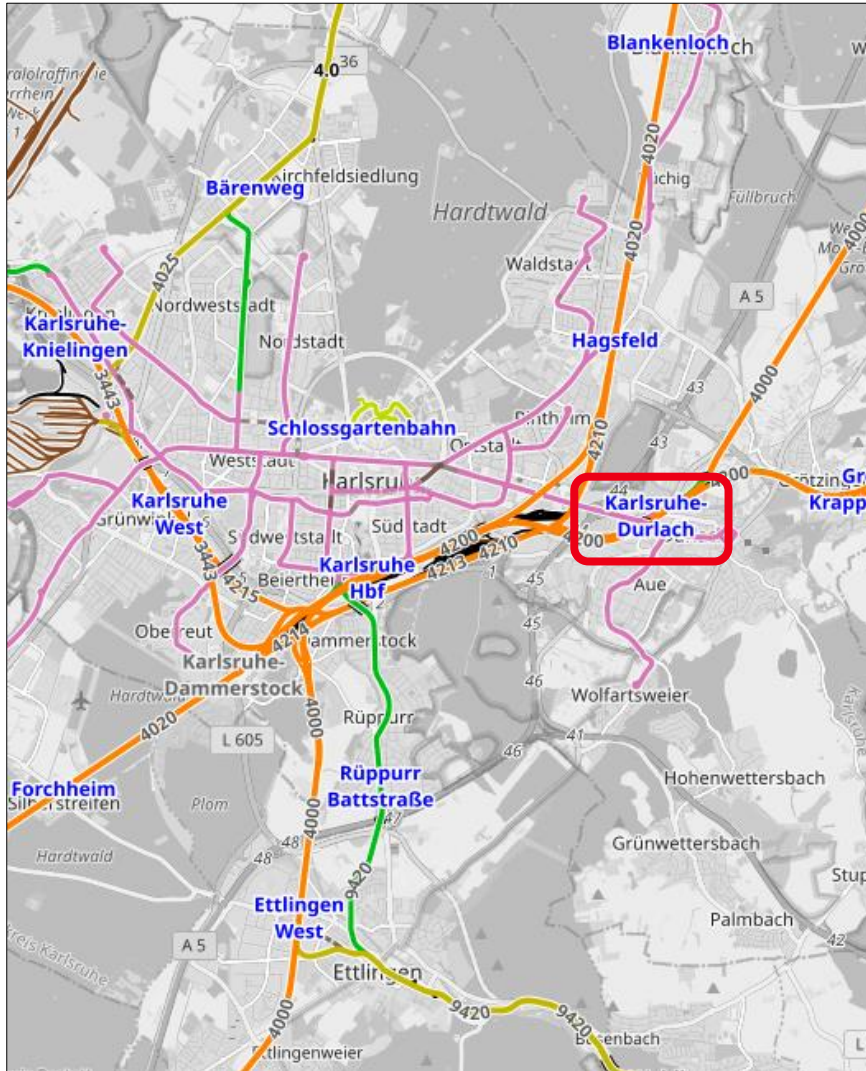
Stand des Projektes

Die Maßnahme „740 m Gleis Bahnhof Karlsruhe-Durlach“ ist ein Teilprojekt aus dem Sonderprogramm zum 740 m – Netz des Bundes.

Das Projekt befindet sich zur Zeit mitten in der Leistungsphase 3.

Im 4. Quartal 2022 wird das Planfeststellungsverfahren eingeleitet.

Das Vorhaben soll ein 740 m langes Überholgleis im Bf Karlsruhe-Durlach schaffen.



Spezifische Zielsetzung des Vorhabens:

- **Kapazitätsgewinn** durch **Entflechtung** der **Güterverkehre** Karlsruhe Gbf - Bruchsal von den **Reisezügen** Stuttgart – Karlsruhe



Maßnahmen:

- Neubau von **zwei Weichen**, Verlängerung **Gleis 9** um ca. 240 m
- Versetzen eines **Ausfahrsignals** und Neubau eines **Zwischensignals**
- Rückbau & Neubau **Lärmschutzwände**, Neubau Kabelgefäßsysteme
- Neubau/ Umbau **Oberleitungsanlage, Leit- und Sicherungstechnik, 50Hz**



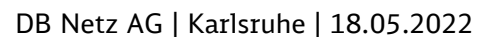
Finanzierung:

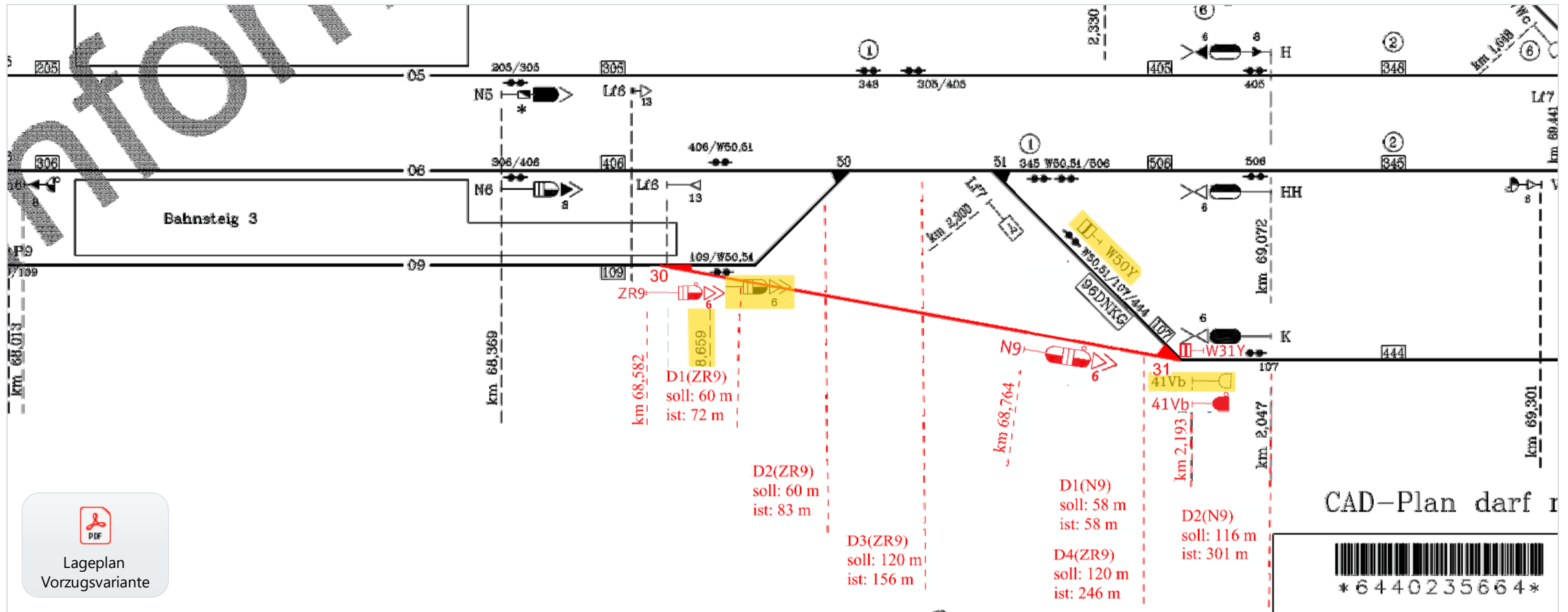
- **Bedarfsplanvorhaben** für die **Schienenwege des Bundes** erfüllt die Voraussetzung zur Finanzierungsfähigkeit gem. des **Bundesschienenwegeausbaugesetzes**
- Finanzierung im Rahmen der **Bedarfsplanumsetzungsvereinbarung**



Planungsstand und nächste Schritte:

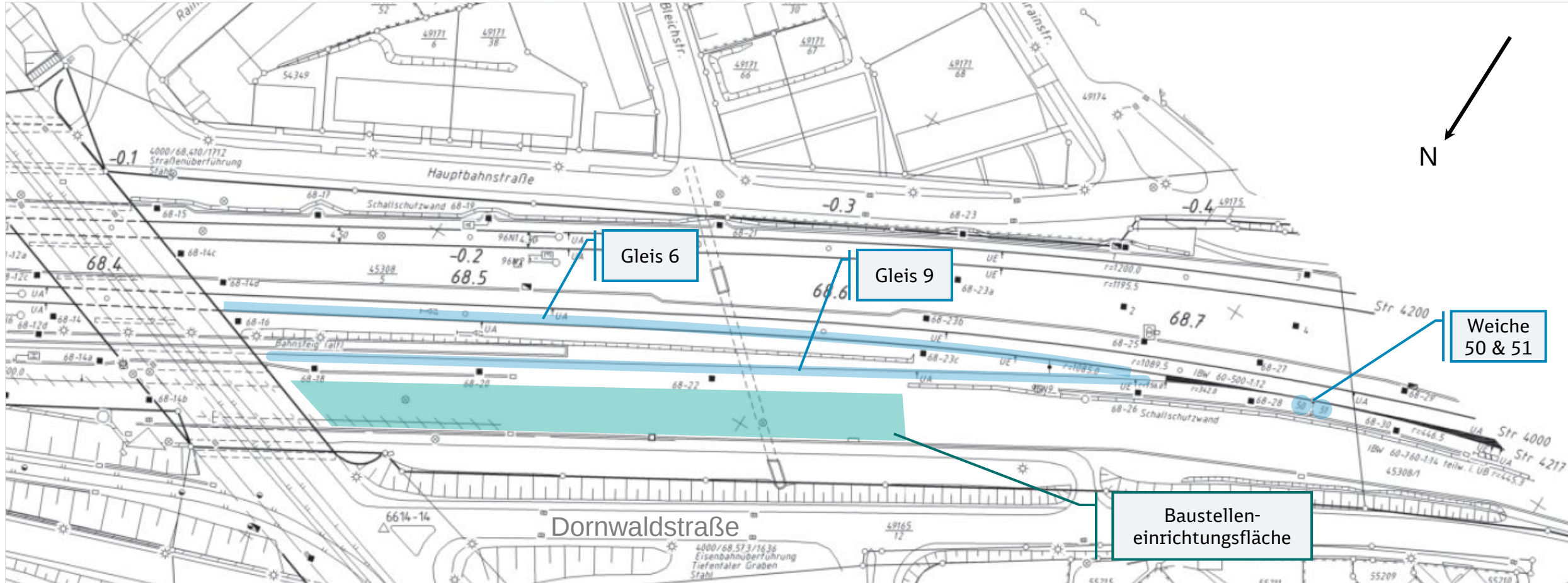
- **Q2/2022: Abschluss** des **Schallgutachtens** und der **Baugrunderkundung**
- **Q3/2022: Abschluss** des **U3 Screening Bogens** zur Feststellung der **UVP Pflicht**
- **Q4/2022: Einleitung** des Planfeststellungsverfahrens beim Eisenbahn-Bundesamt durch **Einreichung** der **Genehmigungsunterlagen**







Skizze der voraussichtlichen Baustelleneinrichtungsfläche.



A person with curly hair and sunglasses is seen from the side, holding a smartphone. The phone screen displays a map with a red line indicating a route. The person is wearing a blue jacket over a colorful patterned shirt. The background is a blurred outdoor setting with a paved area and some greenery.

Vielen Dank

