

Vorlage Nr.: **2022/0624**

Verantwortlich: **Dez. 6**

Dienststelle: **TBA**

Umsetzung der Radroute 17 b Grötzingen-Hagsfeld – Teilabschnitt Brückenstraße (K 9659) Vergabe der Tiefbauarbeiten

Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Bauausschuss	07.07.2022	4	x		

Beschlussantrag

Der Bauausschuss genehmigt die Vergabe folgender Arbeiten:

Umsetzung der Radroute 17 b Grötzingen-Hagsfeld – Teilabschnitt Brückenstraße (K 9659) Vergabe der Tiefbauarbeiten

an die Firma
zum Angebot vom
abschließend mit

Jean Bratengeier Bau GmbH, Dreieich
30. Mai 2022
682.776 Euro

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: 1.170.000 Euro Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten: 60.000 Euro	Gesamteinzahlung: circa 350.000 Euro Jährlicher Ertrag: circa 14.000 Euro	
Finanzierung <input checked="" type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.	
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/>	abgestimmt mit Stadtwerke Karlsruhe GmbH	

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens und der Leistungen

Im Zuge der Maßnahme soll die Radverkehrsführung zwischen Hagsfeld und Grötzingen verbessert werden. Dazu soll die Fahrbahnoberfläche zwischen den Straßen An der Tagweide und Herdweg saniert werden. Der Sanierungsaufwand ist dabei in drei Abschnitte zu unterteilen.

Im ersten Abschnitt ist vorgesehen, die Brückenstraße zwischen An der Tagweide und der Brücke über die Pfinz, mitsamt Gehweg, im Vollausbau zu sanieren. Im Fahrbahnbereich soll ein Geogitter für die Verbesserung der Tragfähigkeit verlegt werden, die bestehenden Bordsteine sollen erhalten bleiben.

Im zweiten Abschnitt wird die Brücke über die Pfinz saniert. Der Brückenbelag sowie die Entwässerung wird grundhaft erneuert. Außerdem wird ein neues Brückengeländer angebracht.

Im dritten Abschnitt werden im Herdweg zwischen der Brücke über die Pfinz und der Kreuzung Am Storrenacker/Greschbachstraße der Fahrbahnbereich sowie die Geh- und Radwege in Teilbereichen umgestaltet, um eine bessere Führung des Radverkehrs zu gewährleisten. Dazu wird der Fahrbahnbereich ebenfalls im Vollausbau verbreitert und der Geh- und Radweg höhenmäßig angepasst. Im weiteren Verlauf der Fahrbahn in Richtung Herdweg ist lediglich eine Deckensanierung vorgesehen. Entlang der Geh- und Radwege sollen Leerrohre für die öffentliche Straßenbeleuchtung verlegt werden.

Auf der fertiggestellten Oberfläche werden in beiden Richtungen Schutzstreifen für den Radverkehr in einer Breite von 1,50 Meter markiert.

Die Ausführung der Arbeiten soll von August bis Dezember 2022 erfolgen.

Projektvorstellung im Bauausschuss/Hauptausschuss

Bauausschuss 20. Mai 2021

Hauptausschuss 15. Juni 2021

Ausschreibung nach VOB

Art der Vergabe	Öffentliche Ausschreibung
Ende Zuschlagsfrist	20. Juli 2022
Anzahl interessierter Firmen	15
Anzahl eingereicherter Angebote	5

Rangfolge der wertbaren Angebote:

	Firmen	Endpreis (Brutto)	Prozent
1.	Fa. Jean Bratengeier Bau GmbH, Dreieich	682.776 Euro	100 %
2.	Fa. B	684.131 Euro	101 %
3.	Fa. C	698.753 Euro	102 %
4.	Fa. D	706.843 Euro	104 %
3.	Fa. E	875.831 Euro	128 %

Angebotsbeurteilung und Wertung der Angebote:

Der Zuschlag wird nach § 16 d Absatz 1 Nummer 4 VOB/A auf das wirtschaftlichste Angebot, Firma Jean Bratengeier Bau GmbH, Dreieich, erteilt. Die Firma ist bekannt und wird als leistungsfähige, fachkundige und zuverlässige Firma eingeschätzt.

Kostenvergleich

Summe Kostenermittlung (ohne Ausbaugewerke Beschilderung/Markierung)	900.000 Euro
Summe wirtschaftlichstes Angebot	682.776 Euro
Minderbetrag	217.224 Euro

Die Minderkosten resultieren aus dem Ergebnis eines aktuellen Bodengutachtens, das den kostenintensiven Ausbau und die Entsorgung des teerhaltigen Materials nicht mehr erforderlich macht.

Finanzierung:

Die erforderlichen Mittel stehen beim Klimaschutzkonzept 2030, Projekt 7.310005 und der Maßnahme 7.662017 Radprojekt Brückenstraße zur Verfügung

Für die Maßnahme wurde eine Förderung beantragt. Hierzu liegt eine Zusage zur Aufnahme ins Förderprogramm nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) sowie eine Unbedenklichkeitsbescheinigung zur sofortigen Auftragsvergabe vor. Die Förderhöhe wird etwa 350.000 Euro betragen.