

Stellungnahme zum Antrag

GRÜNE-Gemeinderatsfraktion

Vorlage Nr.: **2022/0613**

Verantwortlich: **Dez. 6**

Dienststelle: **StplA**

Temporäre Fahrradabstellanlagen

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	28.06.2022	12	X	

Kurzfassung

Die Verwaltung schlägt vor, die im Lager des Tiefbauamtes befindlichen Fahrradständer (50 Stück) an drei Standorten kurzfristig zu realisieren. Die Standorte wurden so ausgewählt, dass die Fahrradständer bei großer Akzeptanz auch dauerhaft verbleiben können. Die Standorte wurden an Verknüpfungspunkten mit dem ÖPNV ausgewählt, an denen ohne die Wegnahme von Stellplätzen kein weiteres Angebot geschaffen werden kann. Der finale Standort ergibt sich im Zusammenhang mit der Detailprüfung im Rahmen der Umsetzung. Die Umsetzung kann voraussichtlich im Juli erfolgen.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/> geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> Korridor Thema:
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> abgestimmt mit

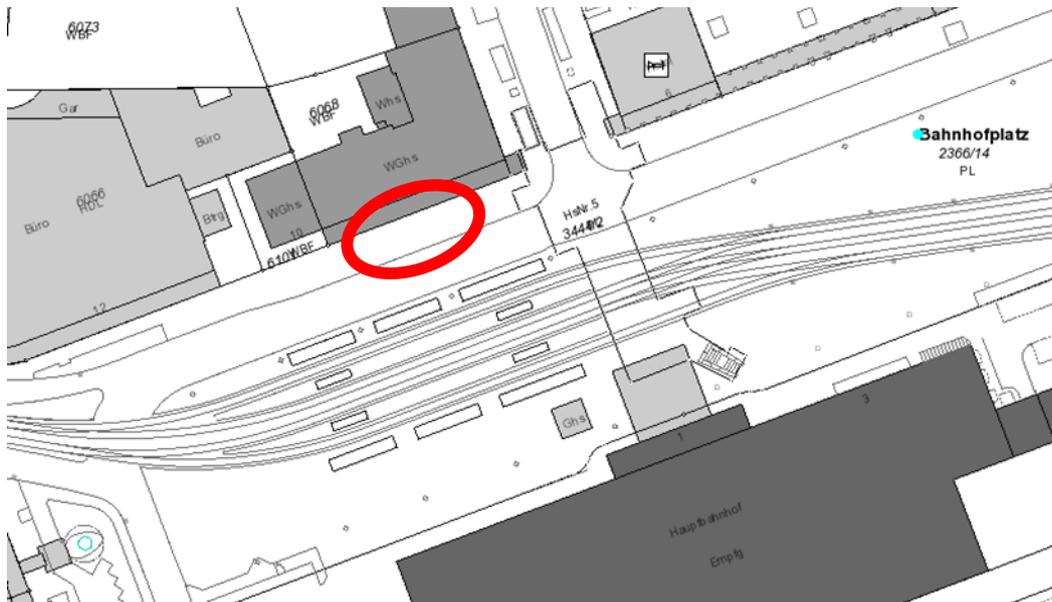
Ergänzende Erläuterungen

Die Bedarfe an den genannten Standorten sind der Verwaltung bekannt und in verschiedene Planungen eingeflossen. Zum Teil müssen Maßnahmen, wie zum Beispiel die bereits erfolgte Erhöhung der Abstellanlagen am Hauptbahnhof angepasst werden. Dies erfolgt im konkreten Fall im Rahmen der Neubetrachtung des Bahnhofplatzes. Zum Teil fehlt noch die Umsetzung der Planung wie zum Beispiel der großen überdachten Anlage am Durlacher Tor. Zum Teil erfolgt gerade die Überarbeitung der Anlagen und Auslotung der Spielräume, wie zum Beispiel am Albtalbahnhof.

Neue temporäre Fahrradständer müssten gestalterisch festgelegt und ausgeschrieben werden. Das Tiefbauamt hat keine Lagerflächen für weitere Zwischenlagerungen nach Versuchsende. Zudem sind Lieferzeiten derzeit nicht absehbar. Selbst bereits abgestimmte Modelle aus dem Handbuch für Stadtmobiliar sind in ausreichender Menge nicht zeitnah zu beschaffen. Eine Umsetzung eines dem Charakter nach gewünschten Reallabors wäre selbst bei vorhandenen Ressourcen zeitlich nicht möglich.

Die Verwaltung schlägt vor, die im Lager des Tiefbauamtes befindlichen Fahrradständer (50 Stück) an drei Standorten kurzfristig zu realisieren. Die Standorte wurden so ausgewählt, dass die Fahrradständer bei großer Akzeptanz auch dauerhaft verbleiben können. Die Standorte wurden an Verknüpfungspunkten mit dem ÖPNV ausgewählt, an denen ohne die Wegnahme von Stellplätzen kein weiteres Angebot geschaffen werden kann. Der finale Standort ergibt sich im Zusammenhang mit der Detailprüfung im Rahmen der Umsetzung. Die Umsetzung kann voraussichtlich im Juli erfolgen.

Standort 1: Bahnhofsvorplatz, Nord-West-Seite, 6 Stellplätze mittig vor den Ladennutzungen im Bereich der bewirtschafteten 18 Stellplätze, beidseitig anfahrbar.



Alternativ: Viktor-Gollancz-Straße, Senkrechtparkierung Nord-Ost-Seite, 6 Stellplätze im Bereich der bewirtschafteten Parkierung, beidseitig anfahrbar



Standort 2: Bahnhof Durlach, Willmar-Schwabe-Straße, 2 Stellplätze im Zuge Längsparkierung auf der Süd-Ost-Seite hinter der KVVnextbike-Station, einseitig anfahrbar



Standort 3: Am Entenfang, 2 Stellplätze im Zuge Längsparkierung auf der Nord-West-Seite im Anschluss an die Ladezone, einseitig anfahrbar

