

Vorlage Nr.: **2022/0689**

Verantwortlich: **Dez. 3**

Dienststelle: **SuS**

Vergabe freigestellter Schülerverkehre für Sonderpädagogische Bildungs- und Beratungszentren (SBBZ) in Karlsruhe und Karlsbad für die Schuljahre 2022/2023 bis 2024/2025

Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Hauptausschuss	12.07.2022	5	x		

Beschlussantrag (Kurzfassung)

Der Hauptausschuss nimmt von den Erläuterungen Kenntnis und stimmt der Vergabe der im Schuljahr 2022/2023 für die Erich-Kästner-Schule und für die Schule am Weinweg sowie in den Schuljahren 2022/2023 bis 2024/2025 für die Albschule und die Ludwig Guttman Schule Karlsbad durchzuführenden Schülerverkehre an die vorgeschlagenen Beförderungsunternehmen zu.

Die Verwaltung wird ermächtigt, den betreffenden Bietern den Zuschlag zu erteilen.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/> Investition <input checked="" type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: 967.076,40 Euro / 3 Schuljahre Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten: 444.462,50 Euro / Schuljahr 2022/2023 261.306,95 Euro / Schuljahr 2023/2024 und 2024/2025	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:	
Finanzierung <input checked="" type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.	
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/> positiv <input checked="" type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input checked="" type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridortheema:
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

Ergänzende Erläuterungen

1. Ausschreibungsgegenstand

Den Schülerinnen und Schülern mit Anspruch auf ein sonderpädagogisches Bildungsangebot ist die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel in der Regel nicht möglich beziehungsweise nicht zuzumuten. Daher müssen Unternehmen, die über geeignete Fahrzeuge verfügen, beauftragt werden, die Kinder zur Schule zu bringen und von dort auch wieder abzuholen.

Für diese Touren erfolgen die Ausschreibungen aus einvernehmlich aufgehobenen Beförderungsverträgen für das Schuljahr 2022/2023 sowie für die Schuljahre 2022/2023 bis 2024/2025.

Die Leistung wurde auf Grundlage der im Schuljahr 2021/2022 tatsächlich gefahrenen Touren ausgeschrieben und ist in 13 Lose eingeteilt.

Lose 1 bis 3:	Erich Kästner-Schule	3 Touren	13 Schulkinder
Lose 4 bis 5:	Schule am Weinweg	2 Touren	5 Schulkinder
Lose 6 bis 11:	Albschule	6 Touren	26 Schulkinder
Lose 12 bis 13:	Ludwig Guttman Schule Karlsbad	2 Touren	5 Schulkinder

2. Verfahrensart

Die Ausschreibung der Dienstleistung erfolgte im Offenen Verfahren nach § 119 Absatz 3 Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB) in Verbindung mit § 15 Vergabeverordnung (VgV). Die Bekanntmachung erfolgte am 15. März 2022 im Amtsblatt der Europäischen Union sowie am 18. März 2022 im Amtsblatt der Stadt Karlsruhe, im Internetausschreibungsservice und im Internetportal www.bund.de.

3. Prüfung und Wertung der Angebote

16 Angebote sind fristgerecht eingegangen. Die Prüfung und Wertung der Angebote erfolgte in mehreren Stufen:

Formale Prüfung:

14 Angebote waren vollständig (inklusive der mit Angebotsabgabe geforderten Unterlagen und Erklärungen). Zwei Angebote waren unvollständig. Die fehlenden Unterlagen wurden nach § 56 Absatz 2 VgV nachgefordert. Ein Bieter versäumte die Nachreichungsfrist. Der zweite Bieter hat fehlerhafte Unterlagen eingereicht. Folglich wurden beide Bieter gemäß § 57 Absatz 1 Nummer 2 VgV ausgeschlossen.

Eignungsprüfung:

14 Bieter erfüllen die festgelegten Eignungskriterien und verfügen folglich über die für die ordnungsgemäße Ausführung des öffentlichen Auftrags erforderliche Eignung.

Fachliche Prüfung:

Durch Unterzeichnung des Angebots verpflichten sich die Bieter, die Beförderungsleistung entsprechend der einschlägigen gesetzlichen Grundlagen und der sonstigen in der Leistungsbeschreibung der Stadt Karlsruhe aufgeführten Bestimmungen zu erbringen. 14 Angebote entsprachen diesen Anforderungen.

Wirtschaftlichkeitsprüfung:

Nach § 127 Absatz 1 GWB in Verbindung mit § 58 Absatz 1 VgV wird der Zuschlag auf das wirtschaftlichste Angebot erteilt.

Die Lose wurden grundsätzlich nach der jeweils günstigsten Gesamtvergütung je Fahrtag (Zuschlagskriterium 100 Prozent Preis) zugeordnet.

Es wird vorgeschlagen, die Beförderungsleistung wie folgt zu vergeben:

Firma, Sitz	Los	Tour	Angebotspreis je Fahrtag (brutto)
My Taxi & Rollstuhlfahrdienst eK, Karlsruhe	2	300.5	150,20 Euro
	10	309.21	192,39 Euro
Köhler-Transfer GmbH & Co. KG, Mannheim	6	309.6	133,71 Euro
	7	309.11	141,65 Euro
	8	309.12	141,51 Euro
	9	309.15	185,41 Euro
	11	309.24	142,76 Euro
	12	370.13	244,90 Euro
	13	370.18	230,14 Euro
Cilingir Fahrdienst, Stutensee	5	312.5	178,99 Euro
Michael Reiss Omnibusunternehmen & Transporte, Baden Baden	1	300.4	212,29 Euro
	3	300.6	204,09 Euro
	4	312.4	244,46 Euro

4. Finanzielle Auswirkungen

Gegenüber dem Schuljahr 2021/2022 wird mit einer Kostensteigerung von um die 28 Prozent gerechnet. Auf Niveau der vergangenen Planung würde der Auftragswert bei 700.636,16 Euro liegen. Auf Grund geschätzter Kostensteigerungen, unter anderem auf wegen höherer Spritpreise und erhöhter Mindestlöhne wurde bei Auftragsvergabe mit einem Auftragswert von 975.226,58 Euro kalkuliert. Nach erfolgter Ausschreibung liegt der tatsächliche Auftragswert aktuell bei 967.076,40 Euro.

5. Einschätzung der CO2-Relevanz

Erstmals wurde in der Leistungsbeschreibung als Mindestanforderung die Schadstoffklasse Euro 6 Norm für die zur Leistungserbringung eingesetzten Fahrzeuge vorgegeben.

Bei den vorigen Ausschreibungen der Lose 6 bis 13 wurde als Mindestanforderung die Schadstoffklasse Euro 5 Norm für die zur Leistungserbringung eingesetzten Fahrzeuge vorgegeben, bei den Losen 1 bis 5 wurde bei der vorigen Ausschreibung keine Schadstoffklasse vorgegeben.

Eine genaue Aussage zur CO2-Relevanz ist aufgrund der aktuell vorliegenden Unterlagen nicht möglich. Der CO2-Ausstoß ergibt sich aus den Fahrzeugpapieren, diese liegen jedoch erst nach der Vergabe zu Vertragsbeginn vor, weshalb nicht eingeschätzt werden kann, ob die CO2-Relevanz positiv oder negativ ist.

Beschluss:

Antrag an den Hauptausschuss

Der Hauptausschuss nimmt von den Erläuterungen Kenntnis und stimmt der Vergabe der im Schuljahr 2022/2023 für die Erich Kästner-Schule und für die Schule am Weinweg sowie der in den Schuljahren 2022/2023 bis 2024/2025 für die Albschule und die Ludwig Guttman Schule Karlsbad durchzuführenden Schülerverkehre an die vorgeschlagenen Beförderungsunternehmen zu.

Die Verwaltung wird ermächtigt, den betreffenden Bietern den Zuschlag zu erteilen.