

Stellungnahme zum Antrag



Stadt Karlsruhe
Durlach

B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion
eingegangen am: 30.05.2022

Vorlage Nr.: **2022/0788**
Verantwortlich: **Dez. 2**
Dienststelle: **OA**

Umwidmung der Hubstraße zur Fahrradstraße (Anlieger frei) ab Waldshuter Straße in die Untere Hub

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	14.09.2022	7	x	

Kurzfassung

Nach den Vorgaben der Straßenverkehrsordnung (StVO) und der dazu erlassenen Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur StVO ist die Einrichtung einer Fahrradstraße in der Hubstraße, nördlich der Waldshuter Straße in Richtung Untere Hub möglich. Die Verwaltung wird entsprechende Planungen erarbeiten.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>			

Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden

Ja

Nein Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:

Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)

Umschichtungen innerhalb des Dezernates

Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.

CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	

Ergänzende Erläuterungen

Nach den Vorgaben der StVO und der dazu erlassenen allgemeinen Verwaltungsvorschrift kommt die Anordnung einer Fahrradstraße auf Straßen mit einer hohen oder zu erwartenden hohen Fahrradverkehrsdichte, einer hohen Netzbedeutung für den Radverkehr oder auf Straßen von lediglich untergeordneter Bedeutung für den Kraftfahrzeugverkehr in Betracht.

Der Teil der Hubstraße nördlich der Waldshuter Straße, ist Bestandteil des Karlsruher Radverkehrsnebbennetzes, der NaturRADtour und des RadNETZES-BW. Damit hat dieser Abschnitt der Hubstraße eine hohe Netzbedeutung für den Radverkehr und erfüllt die Voraussetzungen für die Anordnung einer Fahrradstraße.

Die Einrichtung einer Fahrradstraße war bereits als mögliche Variante im Zuge der Umsetzung des Sportparks „Untere Hub“ in Betracht gezogen worden. Die Planung und Mittelbereitstellung zur Umgestaltung der Hubstraße sollte im Projektzusammenhang „Sport- und Freizeitpark Untere Hub“ erfolgen. Die Einrichtung könnte nun aber auch zeitlich vorgezogen werden. Die Verwaltung wird konkrete Planungen erarbeiten und dem Ortschaftsrat zu gegebener Zeit vorstellen.