

Stellungnahme zum Antrag

FW|FÜR-Gemeinderatsfraktion

Vorlage Nr.: **2022/2353**
Verantwortlich: **Dez. 1**
Dienststelle: **VBK**

Testbetrieb einer Buslinie durch die Stuttgarter Straße

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	24.01.2023	13	X	
Hauptausschuss	14.02.2023	1	x	

Kurzfassung

Von der FW|FÜR-Gemeinderatsfraktion wurde bemängelt, dass die Südstadt-Ost sehr schlecht an den ÖPNV angebunden sein. Legt man die für den ÖPNV gebräuchlichen Einzugsradien um die Haltestellen in der Südstadt-Ost, so zeigt sich eine sehr gute Erschließung des Quartiers mit Ausnahme des Bereichs zwischen Sybelstraße, Luisenstraße und Stuttgarter Straße. Für diesen Bereich verlängern sich die Fußwege zu den Straßenbahnhaltestellen je nach Lage um ca. 50 bis 150 Meter. Durch die Einrichtung von zwei Haltestellen auf der Stuttgarter Straße würden somit einige Straßenzüge eine bessere Anbindung erhalten.

Aus Sicht der Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH ist jedoch eine singuläre Linienlösung nicht zielführend. Die Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH werden die durch die FW|FÜR-Gemeinderatsfraktion gemachten Anregungen aufnehmen und in das Konzept Fahrgasterhöhung mit einfließen lassen. Eine Umsetzung der Anbindung Stuttgarter Straße soll dann in einem Gesamtkontext bewertet werden.

Hierzu werden die Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH verschiedene Konzepte erarbeiten und dem Aufsichtsrat der Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH vorstellen.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:		Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:	
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates		Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.	
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	