

Vorlage Nr.: **2023/0209**  
Verantwortlich: **Dez. 6**  
Dienststelle: **TBA**

## Umsetzung der Radroute 12 Hans-Thoma-Straße/Willy-Brandt-Allee zwischen Binsenschlauchallee und Stephaniensstraße (K 9656) Vergabe der Tiefbauarbeiten

### Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Bauausschuss	30.03.2023	3	x		

### Beschlussantrag

Der Bauausschuss genehmigt die Vergabe folgender Arbeiten:

## Umsetzung der Radroute 12 Hans-Thoma-Straße/Willy-Brandt-Allee zwischen Binsenschlauchallee und Stephaniensstraße (K 9656) Vergabe der Tiefbauarbeiten

an die Firma **Eurovia Teerbau GmbH, Königsbach-Stein**  
zum Angebot vom **9. Februar 2023**  
abschließend mit **1.460.681 Euro**

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Investition</b> <input type="checkbox"/> <b>Konsumtive Maßnahme</b>	Gesamtkosten: 2.830.000 Euro Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten: 110.000 Euro		Gesamteinzahlung: circa 450.000 Euro Jährlicher Ertrag: circa 15.000 Euro		
<b>Finanzierung</b> <input checked="" type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	<b>Gegenfinanzierung durch</b> <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates		Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.		
CO <sub>2</sub> -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:		
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	abgestimmt mit Stadtwerke Karlsruhe GmbH		

## Kurzbeschreibung des Bauvorhabens und der Leistungen

Die Hans-Thoma-Straße ist Teil des Hauptradroustennetzes sowie des RadNETZ Baden-Württemberg und mündet an der Stephaniensstraße in die City Route Nord. Im Zuge der Maßnahmen soll die Radroute ergänzt und in der Führung optimiert werden.

Der Baubereich umfasst den Abschnitt der Hans-Thoma-Straße zwischen Stephaniensstraße und Binsenschlauchallee sowie den Abschnitt der Moltkestraße zwischen Seminarstraße und Hans-Thoma-Straße.

In der Hans-Thoma-Straße werden im kompletten Baubereich, auf einer Fläche von rund 10.000 m<sup>2</sup> die Asphaltdeck- und Binderschicht erneuert. Im Abschnitt zwischen Moltkestraße und Stephaniensstraße werden zusätzlich die angrenzenden Gehwegflächen erneuert.

Die Fahrbahn und Gehwege in der Moltkestraße zwischen Seminarstraße und Hans-Thoma-Straße werden, auf einer Gesamtfläche von 2.500 m<sup>2</sup>, im Vollausbau erneuert. Zusätzlich wird auf Höhe der Wörthstraße ein zusätzlicher Überweg für zu Fuß Gehende realisiert. Die Beleuchtungseinrichtungen werden ebenfalls erneuert.

Durch die Stadtwerke Karlsruhe Netzservice erfolgen Leitungsverlegungen im Gas- und Wassernetz. Die Vergabe erfolgt durch den Leitungsträger.

Die Ausführung der Arbeiten soll von Ende Mai 2023 bis Ende März 2024 erfolgen.

## Projektvorstellung im Bauausschuss/Hauptausschuss

Bauausschuss 20. Mai 2021 und 15. September 2022

Hauptausschuss 15. Juni 2021 und 20. September 2022

## Ausschreibung nach VOB

Art der Vergabe	Öffentliche Ausschreibung
Ende Zuschlagsfrist	5. Mai 2023
Anzahl interessierter Firmen	14
Anzahl eingereichter Angebote	7

## Rangfolge der wertbaren Angebote:

	Firmen	Endpreis (Brutto)	Prozent
1.	Fa. Eurovia Teerbau GmbH, Königsbach-Stein davon Anteil Stadt 1.460.680,77 Euro	1.766.875 Euro	100 %
2.	Fa. B	1.890.492 Euro	107 %
3.	Fa. C	2.061.931 Euro	117 %
4.	Fa. D	2.132.068 Euro	121 %
5.	Fa. E	2.164.087 Euro	122 %

### Angebotsbeurteilung und Wertung der Angebote:

Der Zuschlag wird nach § 16 d Absatz 1 Nummer 4 VOB/A auf das wirtschaftlichste Angebot, Firma Eurovia GmbH, Königsbach-Stein, erteilt. Die Firma ist bekannt und wird als leistungsfähige, fachkundige und zuverlässige Firma eingeschätzt.

### Kostenvergleich

Summe Kostenermittlung (ohne Ausbaugewerke Beschilderung/Markierung)	2.055.000 Euro
Summe wirtschaftlichstes Angebot	1.460.681 Euro
Minderbetrag	539.319 Euro

Die Minderkosten resultieren aus den sehr günstigen Preisen für Asphalt. Die Firma hat sich auf große Asphaltbauwerke spezialisiert und ist daher an diesem Auftrag sehr interessiert. Bereits das 3. Angebot liegt im kalkulierten Bereich.

Die Preise sind dennoch auskömmlich.

### Finanzierung:

Die erforderlichen Mittel stehen beim Klimaschutzkonzept 2030, Projekt 7.310005 und der Maßnahme 7.662015 Radroute 12, Radprojekt Hans-Thoma-Straße zur Verfügung.

Für die Maßnahme wurde eine Förderung beantragt. Hierzu liegt eine Zusage zur Aufnahme ins Förderprogramm nach dem Landesgemeindevkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) sowie eine Unbedenklichkeitsbescheinigung zur sofortigen Auftragsvergabe vor. Die Förderhöhe wird etwa 450.000 Euro betragen.

### Beschluss:

Antrag an den Bauausschuss

Der Bauausschuss genehmigt die Vergabe folgender Arbeiten

**Umsetzung der Radroute 12 Hans-Thoma-Straße/Willy-Brandt-Allee zwischen Binsenschlauchallee und Stephaniestraße (K 9656)**

**Vergabe der Tiefbauarbeiten**

an die Firma                   Eurovia GmbH, Königsbach-Stein  
zum Angebot vom            **9. Februar 2023**  
abschließend mit            **1.460.681 Euro**

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.