

Bewertungskriterium (++ bis -- 5 bis 1)	Variante 1 - rot	Variante 1 - rot UV C	Variante 2 - blau	Variante 2 - blau UV B	Variante 3 - gelb	Variante 3 - gelb UV A	Variante 3 - gelb UV D
<b>Verkehr</b>							
Erschließungswirkung, inkl. Potenzial	0	+	+	+	0	0	0
Reisezeit	+	+	-	-	-	-	-
voller Ausbau RSW-Standard	0	0	--	--	++	++	++
<b>Bewertung RSV Kriterien</b>	<b>10,00</b>	<b>11,00</b>	<b>7,00</b>	<b>7,00</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>
Siedlungsentwicklung	++	++	++	++	++	++	++
Unabhängige Führung vom Kfz- Verkehr	-	+	+	++	+	++	+
Soziale Kontrolle	0	+	++	++	++	++	++
Eingriff in ruhenden Verkehr	+	+	0	0	-	++	-
Grunderwerb	0	+	0	++	++	++	+
Kostenabschätzung	++	+	+	+	++	++	++
<b>Bewertung Verkehrskriterien</b>	<b>22,00</b>	<b>25,00</b>	<b>24,00</b>	<b>27,00</b>	<b>26,00</b>	<b>30,00</b>	<b>25,00</b>
<b>Umwelt</b>							
Schutzgut Mensch	++	++	++	++	++	++	++
Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	--	-	++	++	++	++	+
Schutzgut Boden	0	0	++	++	++	++	0
Schutzgut Fläche	-	0	+	+	++	++	0
Schutzgut Wasser	++	++	++	++	++	++	++
Schutzgut Klima/Luft	++	++	++	++	++	++	++
Schutzgut Landschaft	++	++	++	++	++	++	++
Schutzgut Kulturelles Erbe	++	++	++	++	++	++	++
Schutzgebiete	--	--	++	++	++	++	++
<b>Bewertung Umwelt</b>	<b>32,00</b>	<b>34,00</b>	<b>44,00</b>	<b>44,00</b>	<b>45,00</b>	<b>45,00</b>	<b>40,00</b>
<b>Gesamtbewertung</b> (hoher Wert = bessere Bewertung)							
	<b>3,56</b>	<b>3,89</b>	<b>4,17</b>	<b>4,33</b>	<b>4,50</b>	<b>4,72</b>	<b>4,17</b>