

| Bewertungskriterium (++ bis -- 5 bis 1) | Variante 1 - rot | Variante 1 - rot UV C | Variante 2 - blau | Variante 2 - blau UV B | Variante 3 - gelb | Variante 3 - gelb UV A | Variante 3 - gelb UV D |
|--|------------------|--------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|
| Verkehr | | | | | | | |
| Erschließungswirkung, inkl. Potenzial | o | + | + | + | o | o | o |
| Reisezeit | + | + | - | - | - | - | - |
| voller Ausbau RSW-Standard | o | o | -- | -- | ++ | ++ | ++ |
| Bewertung RSV Kriterien | 10,00 | 11,00 | 7,00 | 7,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| Siedlungsentwicklung | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| Unabhängige Führung vom Kfz- Verkehr | - | + | + | ++ | + | ++ | + |
| Soziale Kontrolle | o | + | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| Eingriff in ruhenden Verkehr | + | + | o | o | - | ++ | - |
| Grunderwerb | o | + | o | ++ | ++ | ++ | + |
| Kostenabschätzung | ++ | + | + | + | ++ | ++ | ++ |
| Bewertung Verkehrskriterien | 22,00 | 25,00 | 24,00 | 27,00 | 26,00 | 30,00 | 25,00 |
| Umwelt | | | | | | | |
| Schutzgut Mensch | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt | -- | - | ++ | ++ | ++ | ++ | + |
| Schutzgut Boden | o | o | ++ | ++ | ++ | ++ | o |
| Schutzgut Fläche | - | o | + | + | ++ | ++ | o |
| Schutzgut Wasser | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| Schutzgut Klima/Luft | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| Schutzgut Landschaft | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| Schutzgut Kulturelles Erbe | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| Schutzgebiete | -- | -- | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| Bewertung Umwelt | 32,00 | 34,00 | 44,00 | 44,00 | 45,00 | 45,00 | 40,00 |
| Gesamtbewertung | | | | | | | |
| Gesamtbewertung (hoher Wert = bessere Bewertung) | 3,56 | 3,89 | 4,17 | 4,33 | 4,50 | 4,72 | 4,17 |