

Variantenbewertung, Stand 27.03.2023	Variante 1 Lange Straße	Variante 2 Links der Alb – Felder			Variante 3 Gottlob-Schreber-Weg – Bahndamm			Variante 4 Donaustraße / Neckarstraße – Bahndamm	
	Variante 1 Rechts der Alb – Lange Straße	Variante 2 Links der Alb – Felder	Variante 2a Links der Alb – Scheibenhardter Weg – Felder	Variante 2d Neckarstraße – Scheibenhardter Weg - Felder	Variante 3 Links der Alb - Gottlob-Schreber- Weg – Bahndamm	Variante 3a Neckarstraße - Gottlob-Schreber- Weg – Bahndamm	Variante 3b Links der Alb - (Gottlob-Schreber- Weg) – Bahndamm	Variante 4 Donaustraße – Bahndamm	Variante 4a Neckarstraße – Bahndamm
	(Orange)	(Rot)	(Rot)	(Rot)	(Pink)	(Pink)	(Pink)	(Grün)	(Grün)
<b>VERKEHR - Bewertung (++ bis -- bzw. 5 bis 1)</b>									
<b>1. RSV-Qualitätskriterien</b>									
Erschließungswirkung und Radfahrpotenzial	3	4	3	4	5	5	4	3	5
Reisezeit	1	3	2	1	4	4	4	3	5
Streckenanteile mit RSV-Standard	4	4	4	4	4	4	4	4	4
<b>Bewertung RSV Kriterien</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>14</b>
<b>2. Verkehrskriterien</b>									
Siedlungsentwicklungen (Gebiets Erweiterungen)	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Unabhängige Führung vom Kfz- und Fußgängerverkehr	1	4	4	3	3	3	3	4	4
Soziale Kontrolle	4	3	3	3	3	3	2	2	2
Eingriff in ruhenden Verkehr	1	5	5	5	4	4	5	1	4
Grunderwerb	5	3	3	3	4	4	4	4	4
Kostenschätzung	5	4	4	4	3	3	3	3	3
<b>Bewertung Verkehrskriterien</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>20</b>
<b>Summe Verkehr</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>34</b>
<b>Bewertung Verkehr</b>	<b>3,00</b>	<b>3,67</b>	<b>3,44</b>	<b>3,33</b>	<b>3,67</b>	<b>3,67</b>	<b>3,56</b>	<b>3,00</b>	<b>3,78</b>
<b>VERKEHR - RANGFOLGE</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
<b>UMWELT - Bewertung (++ bis -- bzw. 5 bis 1)</b>									
<b>1. Schutzgüter nach UVPG</b>									
Fläche	5	1	3	3	4	4	4	1	2
Boden	5	1	2	2	4	4	4	3	3
Wasser	5	1	4	4	3	4	2	1	2
Klima/Luft	5	2	4	4	3	4	2	1	1
Pflanzen u. biol. Vielfalt	3	1	2	2	4	5	3	2	4
Tiere	5	4	3	4	2	2	2	2	2
Natura 2000	1	4	3	4	4	4	1	2	2
Landschaft	4	1	2	4	1	2	3	4	5
Mensch, insbesondere die menschliche Gesundheit	5	2	3	4	3	4	4	1	1
<b>Bewertung Umwelt</b>	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>22</b>
<b>Bewertung Umwelt</b>	<b>4,22</b>	<b>1,89</b>	<b>2,89</b>	<b>3,44</b>	<b>3,11</b>	<b>3,67</b>	<b>2,78</b>	<b>1,89</b>	<b>2,44</b>
<b>UMWELT - RANGFOLGE</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
<b>Gesamtbewertung (hoher Wert = bessere Bewertung)</b>	<b>3,61</b>	<b>2,78</b>	<b>3,17</b>	<b>3,39</b>	<b>3,39</b>	<b>3,67</b>	<b>3,17</b>	<b>2,44</b>	<b>3,11</b>
<b>VERKEHR und SCHUTZGÜTER - RANG</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>7</b>

Anlage Bewertungsmatrix Radschnellverbindung RS 10 Karlsruhe - Ettlingen